

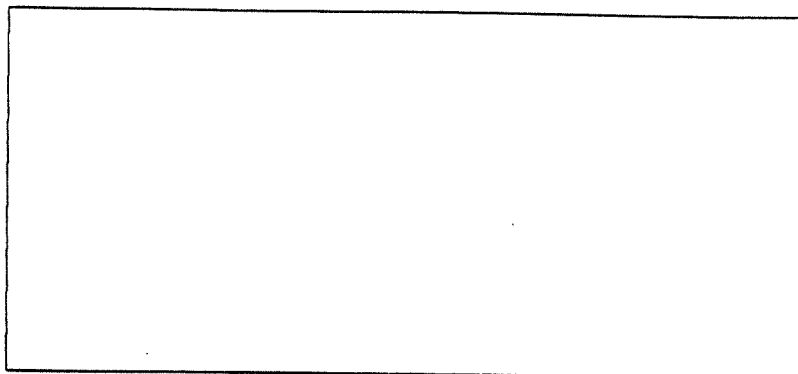
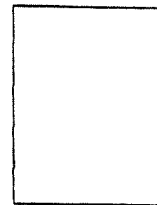
Periodique Trimestriel de l'ASBL
WATERLOO ELECTRONICS CLUB et
de la section UBA de WTO.

CCP: 000-0526931-27

Courrier : P.O.BOX 129
1410 WATERLOO.

ON7WR

Bureau de depot :
WATERLOO.



LOCAL:

Campus ULB-VUB RHODE
rue des Chevaux 65-67
1640 Rhode-St-Genese.

REUNIONS:

Le Vendredi de 19H30
à l'aube.

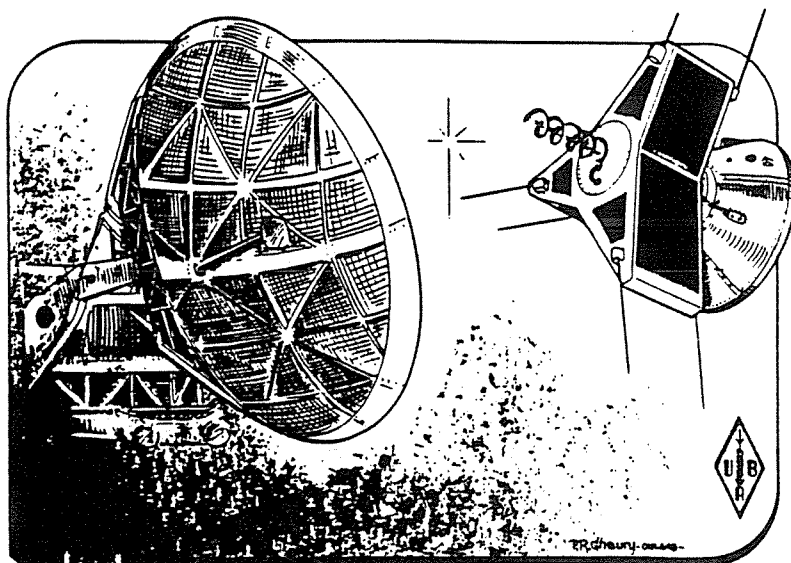
No. 53, 3ème TRIMESTRE 1990

WATERLOO



SOMMAIRE.

- de tout un peu ON4TX
- clac, clac ... ON4BE
- Assemblée Générale
- Milliwattmètre ON4TX
- Ampli linéaire 4CX ON4TX
- Testeur Transistors
- Protection Alimentation
- Antenne colinéaire
- Liste des balises
- Préamplis 144, 432



CALENDRIER.

- 27 Octobre : RTT, examen C
- 3/4 Novembre : 144MHz, Contest Marconi
- 16 Novembre : Assemblée Générale
Waterloo Electronics Club
- 17 Novembre : RTT, Examen A
- 24/25 Novembre : CQ World Wide DX
Contest en CW

Siege de l'ASBL : Avenue des Croix du Feu , 19 , 1410 WATERLOO.

Editeur Responsable : ON4TX Roger VANMARCKE Moensberg 58 - 1180 BRUXELLES.

= Si la Gigazette paraît si tardivement, c'est que le SOS lancé dans la revue précédente n'a pas encore été entendu, c'est probablement un écho à long retard... Je n'ai reçu en effet, qu'un seul article de ON4BE. Réveillez-vous, avant qu'il ne soit trop tard, car à force de tirer sur le pianiste ... Depuis la dernière assemblée générale extraordinaire, tous les membres sont des membres effectifs, le changement n'a pas l'air de porter ses fruits.

= Les réunions du Vendredi ont repris depuis le début Septembre à Rhode et avec elles, les cours ONL qui sont suivis par une dizaine de jeunes et moins-jeunes. Patrick, ON1KNP suivant lui-même des cours du soir le vendredi ne peut plus aider Luc, ON4BE pour donner le cours ONL. Luc cherche un collaborateur afin de l'aider à partager le travail. Prière de se faire connaître à ON4BE ou ON4TX. Merci d'avance.

= Depuis la fin du mois d'Aout, le pylone auto-portant de ON7WR/A a été reconstruit, il a 15m et il est de construction lourde. Le moteur et les antennes ont été remontés et ont fonctionné lors du contest IARU du mois d'Octobre. Nous avons à nouveau 4x21 éléments TONNA sur le 432 MHz, une 17 él. TONNA pour le 144 MHz installés sur le pylone télescopique. Le pylone auto-portant quant à lui, il supporte une antenne 55 éléments TONNA pour le 1296 MHz et la parabole de 1m20 pour le 2,3 GHz. Il supportera aussi les antennes du relais ONOWTO. Les antennes sont à 18m du sol. Le nouveau préampli SSB Electronique pour le 1296 MHz donne entière satisfaction.

= Les 6 et 7 Octobre, ON7WR/A a participé au contest UHF IARU avec assez bien de bonheur. Malheureusement, à cause de grands vents, la parabole n'a pu être montée que le Dimanche matin. En 432 MHz, 173 QSO ont été réalisés avec notamment OK et OE. En 1296 MHz, 73 QSO avec OK et HB9 et des français à plus de 500 km. En 2320 MHz, QSO avec des G, DL, PAO et ON. L'antenne 55 éléments en 1296 MHz semble fonctionner au moins aussi bien que les précédentes 4x23 éléments utilisées précédemment.

= La parabole 10GHz est prête et des essais intéressants ont été effectués à Oostmalle, lors d'une récente table ronde sur le sujet. J'espère qu'en Mars 1991, le TX/RX sur le 3cm sera construit et que l'on pourra participer aux contests 10GHz.

= ON4TX remercie tous les OM qui ont été QRV durant ses vacances en YU aux différents skeds. Merci aussi aux ONL pour leurs rapports d'écoute et à l'année prochaine sur 14,290 MHz.

= Si votre canton postal a été modifié tout récemment, n'oubliez pas de le mentionner à ON5IA à Oostende si vous êtes membre UBA et à ON4TX si vous êtes membre de l'ASBL. Il y va de votre intérêt pour la rapidité du courrier.

= Saviez-vous que "DUBUS" est envoyé gratuitement aux radioamateurs vivant dans le bloc de l'EST et qui ont des problèmes avec l'échange de devises. De cette façon de nombreux enthous-

siastes des VHF/UHF peuvent suivre l'évolution de la technique et ont des informations sur nos activités. En retour nous recevons des informations sur leurs activités (lu dans DUBUS de 2/90). Plus de 60% des lecteurs de Dubus viennent de l'extérieur de l'Allemagne.

= Depuis le mois de mai 1990 la balise DBOFAI qui est située au Sud de Augsburg a été mise en activité. Cette balise a été spécialement construite pour l'étude de la propagation FAI. L'antenne est dirigée vers 305°, pour illuminer la partie de l'Europe centrale où la densité de radio-amateurs est la plus grande. Voici les caractéristiques de cette balise : Fréquence : 144,855 MHz, Position : JN58IC, Puissance 1KW erp, direction du faisceau : 305°, Antenne : 16 él. Tonna, Hauteur (ASL) : 590m, manipulation A1A à 40 Bpm.

AUX MEMBRES DE L'ASBL WATERLOO ELECTRONICS CLUB

Vous êtes cordialement invités à assister le VENDREDI 16 NOVEMBRE à 20H30, dans les locaux de Rhode-St-Genèse, à l'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE.

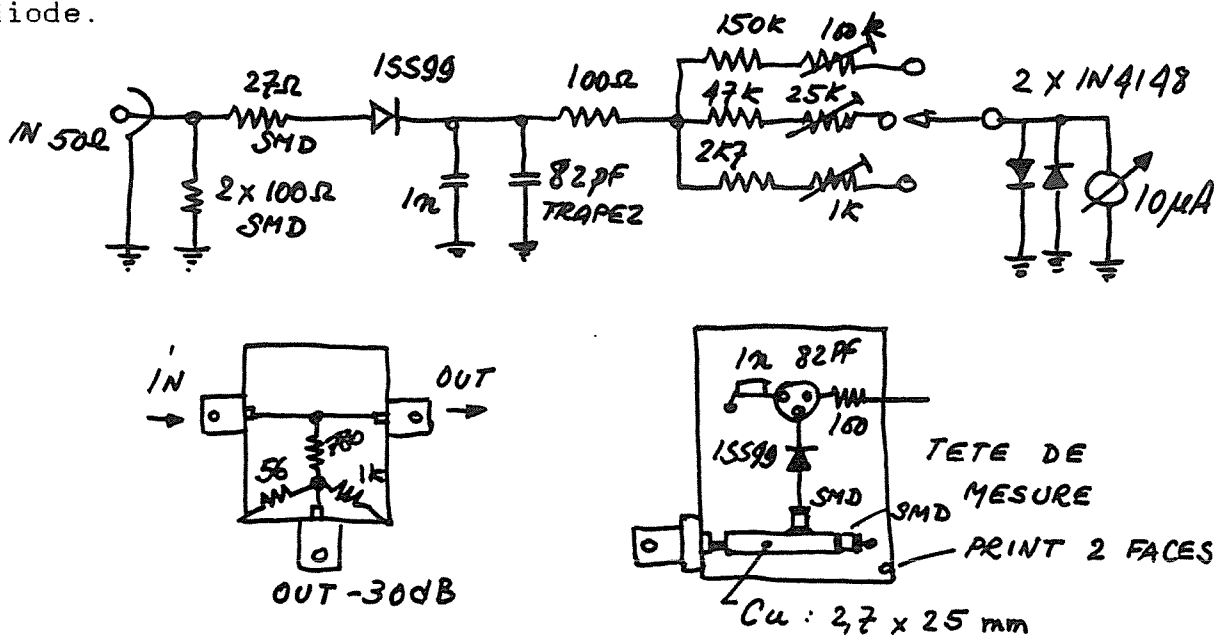
Ordre du jour :

- = Activités de l'exercice écoulé
- = Bilan financier, Projet de Budget
- = Projets et Divers.

Bienvenue à tous et amicales 73.

Pour le CA, Roger Vanmarcke, Président.

= Voici le schéma d'un milliwattmètre décrit par OE2TZL minimum mesurable : 0,01uW, diode 1SS99, Toshiba Low barrier diode.



Vous venez d'allumer votre TX et à votre plus grande surprise vous êtes gêné par un claquement S9 +10 ! Le lendemain, idem, le noise blanker est insuffisant, vos cheveux se dressent sur la tête, vous avez l'impression de devenir "zinzin", vous êtes pâle et vous avez perdu l'appétit. Diagnostic de votre médecin de famille, vous avez le syndrome classique du radio-amateur épuisé et transi par l'effet d'un QRM. Le phénomène est indépendant de la propa et est présent 24h sur 24. Vous êtes victime d'un phénomène local ! Le fermier du coin vient d'acheter un appareil de cloture du type impulsif (modèle qui coute de 8 à 12.000 francs).

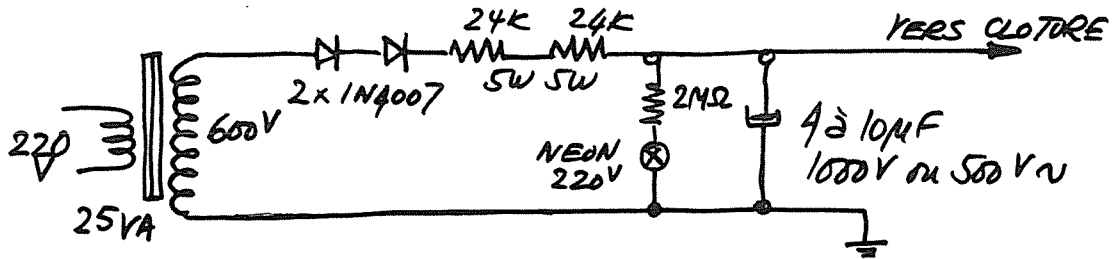
Inutile d'essayer de déparasiter, car on ne fait pas du bon avec du très mauvais (après une demi-journée de travail vous passerez de S9 +10 à S4, une catastrophe quoi!).

Il vous reste trois solutions :

- contacter le sorcier vaudou de service à l'UBA.
- soit appeler le NCS (cela vaut mieux que de se faire enfermer avec une camisole de force, zigouiller le fermier ou réduire en poudre sa cloture électrique).
- soit fouiller vos récup et faire chauffer le fer à souder pour construire un modèle " statique " et le proposer en location gratuite pour une durée indéterminée avec à la clé un service après-vente à l'oeil 24h sur 24.

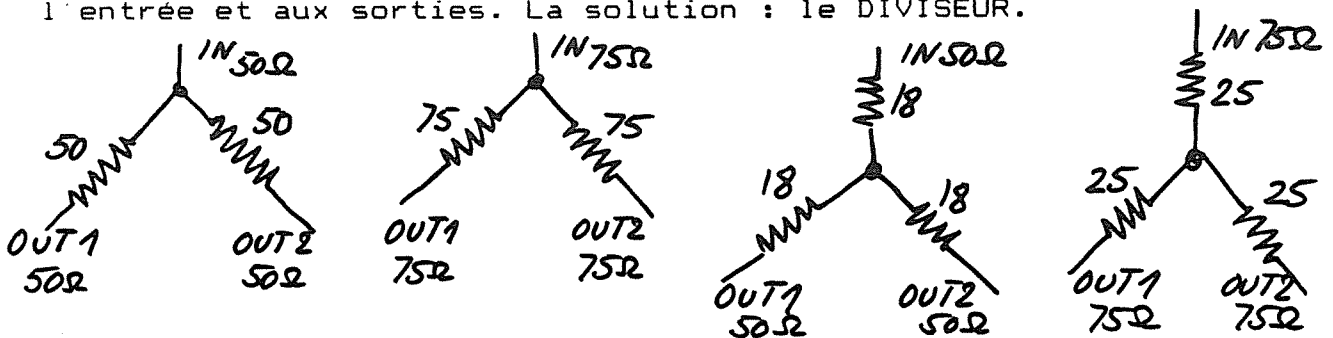
Il est à noter que le modèle impulsif est interdit aux abords de deux bases de Force Aérienne belge.

Merci à Renaldo Tessaro pour le schéma, les pièces sont disponibles chez lui en cas de besoin.



Comment comparer deux récepteurs.?

La seule solution valable, c'est de connecter la même antenne au même moment tout en gardant l'impédance caractéristique à l'entrée et aux sorties. La solution : le DIVISEUR.



Ne touchez pas à l'automatic antenna tuner, sinon PSHHHT !!

AMPLI LINEAIRE AVEC 4CX250

Tiré de Short-Wave Magazine de Janvier 1975.
Traduction ON4TX.

Cet article donne quelques précautions à prendre lors de l'élaboration d'un PA équipé d'une tétrode genre 4CX.

- 1) S'assurer que l'amplificateur à tétrode est neutrodyné et exempt d'oscillations parasites.
- 2) Avec les différentes tensions conseillées : aux filaments, à l'anode, à la grille-écran, ajustez la tension G1 afin d'atteindre le courant-anode recommandé par le constructeur avec signal-zéro (c'est à dire au repos sans excitation).
- 3) Connectez une charge fictive adéquate à la sortie et réglez le contrôle de charge pour une charge maximale.
- 4) Avec une source (1 ton), augmentez le signal à l'entrée (drive) jusqu'au moment où l'on perçoit un petit changement dans le courant-écran.
- 5) Réglez à la résonance le circuit-anode pour une pointe positive dans le courant-écran.
- 6) Réglez à la résonance le circuit grille 1 pour une pointe positive dans le courant-anode.
- 7) Augmentez l'excitation (drive) jusqu'au moment où le courant-anode ou le courant-écran atteint la valeur recommandée pour un signal 1 ton (single-tone).
- 8) Sans courant grille1, ajustez la charge, résonance-anode et le niveau d'excitation afin de s'approcher le plus possible des caractéristiques du constructeur. Le courant-anode augmentera avec le "drive" et le courant-écran passera par un maximum à la résonance, mais décroît lorsqu'on augmente la charge.
- 9) Connectez une antenne et répétez le niveau (8) par le réglage de la résonance-anode et charge-anode avec les mêmes conditions de niveau d'excitation que précédemment.
- 10) Appliquez à l'entrée un signal SSB et ajustez la BF pour la sortie maximale sur les pointes de modulation de la voix sans courant-grille1 et sans saturation (flat-topping).

Tout ceci est bel et bien et il n'y a pas grand chose à ajouter, si ce n'est que pour dire que dans une tétrode, en montage linéaire, le courant-écran est l'indicateur le plus sensible pour un fonctionnement correct. C'est la raison pour laquelle le montage d'un mA/mètre dans le circuit écran est indispensable pas uniquement durant les réglages mais aussi de façon permanente. Il sera d'un grand secours afin d'assurer un signal propre. La possession d'une charge fictive adéquate est tout à fait indispensable et supprimera définitivement les sifflements et gargarismes qui polluent trop souvent nos bandes. Il est à noter ici que le constructeur ne donne pas les caractéristiques en VHF en régime SSB ni pour la QQV06-40 ni pour la QQV03-20. A MEDITER !!

ON5YI vend son YAESU FT-200, Décamétrique en très bon état -
Deux nouveaux tubes au PA - Alimentation - Micro - HP et ROS/m
PRIX DEMANDE : 20.000 FB

S'adresser à ON5YI, Pierre Adam, rue de l'Intendant, 229 1210-BXLS
Tél. 02/2680050 Ext. 3332 (Heures de bureau).

UN TESTEUR DE TRANSISTORS

Decrit dans la revue de la section de Louvain
d apres ELEKTUUR Décembre 1985. Traduction ON4TX.

Avec les transistors, il y a deux choses importantes a connaitre, notamment s'il est PNP ou NPN, et ou sont situees les connexions : Base, Emetteur et Collecteur? Lorsque le type de transistor est connu, alors il n'y a pas de problèmes on cherche dans le repertoire de transistors et on trouve le type et le brochage. Lorsque le Databook n'est pas disponible, cela devient plus corsé et seul un transistormètre sur lequel on peut compter sera efficace.

LE SCHEMA

Vous le trouverez dans la figure ci-dessous. Le transistor à mesurer T_t est branché ou débranché en variant le courant de base à l'aide de P1. Deux LED s'illumineront, ce seront D1/D2 ou D3/D4, dépendant qu'il s'agisse d'un PNP ou d'un NPN. Ceci sera déterminé par la position de S1. La façon dont les LED brillent combinée avec la position du potentiomètre sera une indication sommaire du coefficient d'amplification du transistor.

COMMENT TESTER ?

- Dans le prototype décrit, les connexions B, C et E sont faites de façon astucieuse avec un support IC dual-in line de 14 pins. Toutes les possibilités de connexions sont prévues, il suffit de se déplacer d'un trou. Le test se fait de la façon suivante : Placez le transistor dans le support IC (chaque fil dans un trou différent) et tournez P1 de gauche à droite. Faites ceci dans les 2 positions de S1. Si dans une de ces manipulations 2 LED s'allument en même temps, nous avons déjà déterminé la Base. S1 montre alors s'il est PNP ou NPN. Si P1 est varié dans l'autre sens, les 2 LED s'éteignent. Nous savons alors que le fil placé dans le trou B est bien la Base. Toute autre indication, montre que l'on doit modifier le branchement du transistor (on décalera d'un trou), ou alors peut-être que notre 3 pattes n'est plus un "transistor" et qu'il est bon pour la poubelle.

- Maintenant que la base a été trouvée, le collecteur et l'émetteur doivent encore être déterminés. Il faut d'abord tourner P1 de façon qu'une petite variation de celui-ci donne une variation appréciable de l'éclairement des 2 LED (intensité moyenne), on modifie alors les connexions C et E. Si les 2 LED s'illuminent plus intensément, c'est la nouvelle position qui est la bonne. Si les 2 LED s'illuminent moins, alors la position précédente était la bonne. Si aucune des LED n'est allumée, il sera bon pour la poubelle. Maintenant que le transistor est connu on pourra l'utiliser dans le montage qu'on avait prévu.

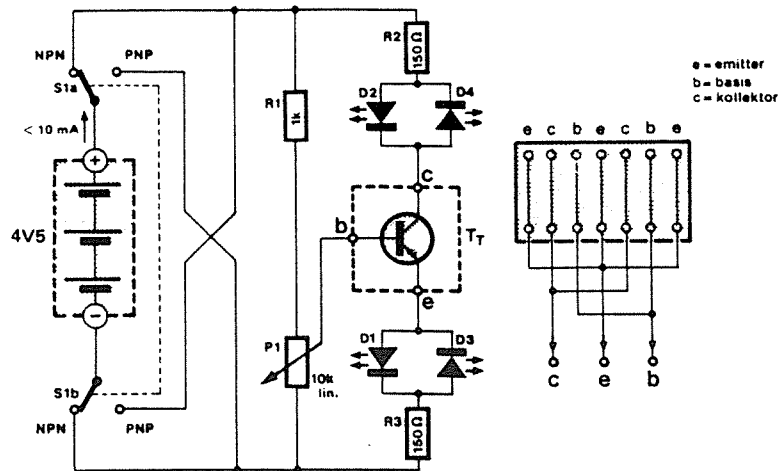
POUR TERMINER

Le montage est facilement réalisable sur une plaquette à trous. L'alimentation sera au mieux réalisée à l'aide d'une

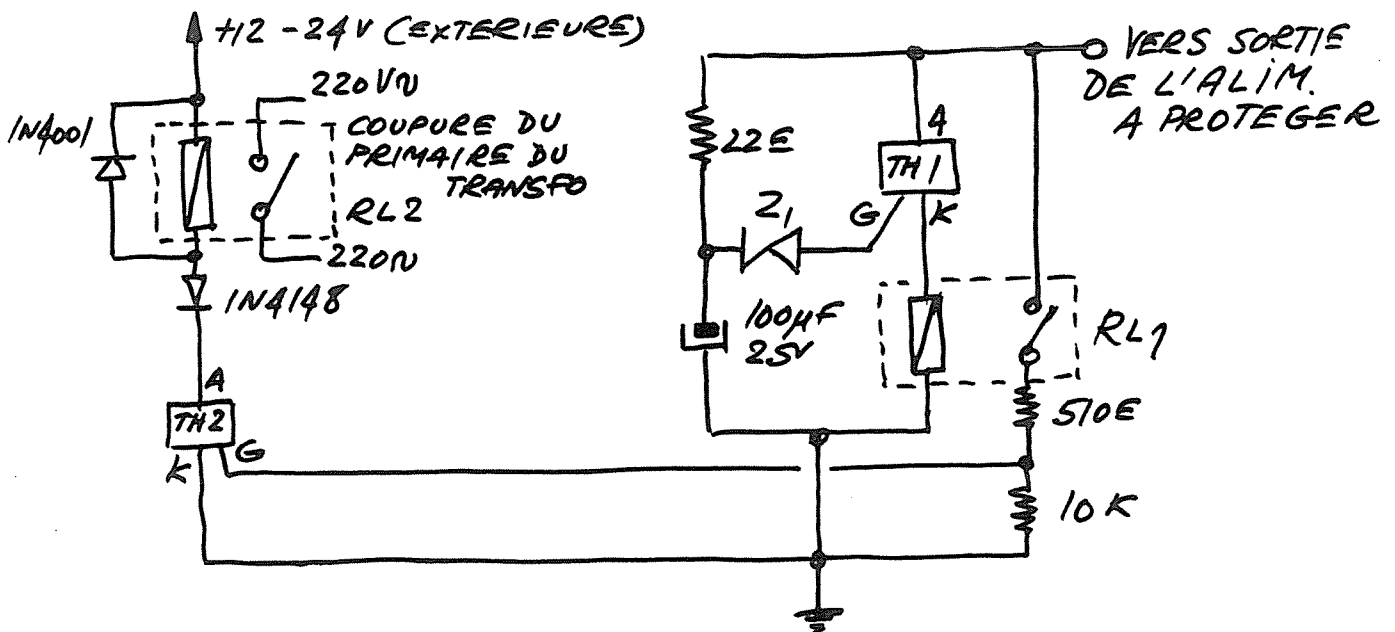
ouie plate de 4V5. Dans tous les cas, l'alimentation ne dépassera pas 6V, sinon les transistors pourraient passer de vie à trépas. Afin de se familiariser avec l'appareil, utilisez d'abord des transistors connus. La pratique sera certainement plus rapide que le long discours ci-dessus.

LISTE DES PIECES

R1 = 1K, R2, R3 = 150E, D1 - D4 = LED
 P1 = Pot 10K Lin. S1 = Double inverseur.



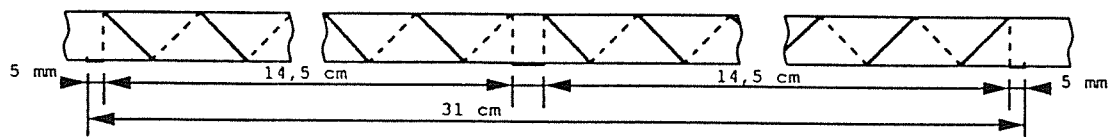
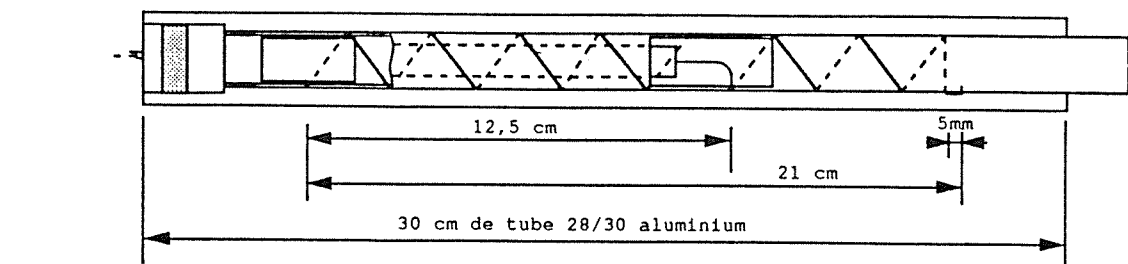
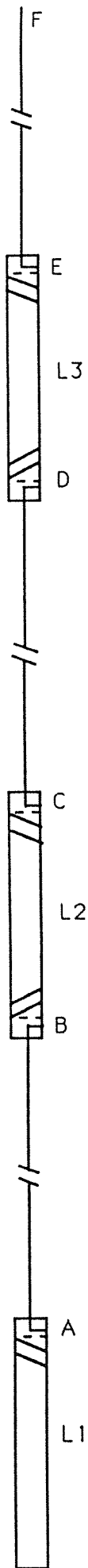
PROTECTION EN SURTENSION D'UNE ALIMENTATION.
 schéma de ON6WT, Section Louvain



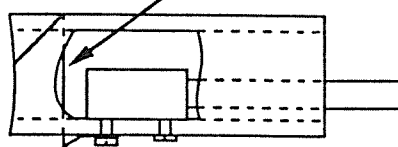
Thyristor Th1 = BT151, Thyristor Th2 = BRX49
 Z1 = Diode Zener - dépend de la tension à partir de laquelle on veut protéger
 RL1 = Relais Reed, l'enroulement est constitué de 10 tours de fil de 0.8 mm2
 RL2 = Relais qui coupe le primaire du transfo d'alimentation et qui sera un 12 ou 24V dépendant de l'alimentation extérieure.

ANTENNE COLINEAIRE 144 MHz

Par FC1 MLD RCL la rochelle



Toutes les traversées perpendiculaires se font par le centre du tube.



A - B = 100 cm C - D = 100,5 cm
E - F = 103 cm

Cuivre de 40/10°

Raccordement des selfs avec le fil de 40/10° par des dominos de 10.

Montage de L1: à la prise PL259, laisser trois centimètres de tresse de masse sur le câble pour le raccordement du point froid de L1. Avec une vis parker à travers le mandrin de la self (tube électrique de diamètre 15mm) assurer le centrage du câble KX4 servant d'alimentation. Faire un raccordement de bonne qualité sur le tube extérieur.

L1: 7,5 spires sur un diamètre de 15 mm
prise d'alimentation à la 5ème spire.

L2: L3: 2 x 13,5 spires sur un diamètre de 15 mm.

NB: Pour les inconditionnels de la prise "N" utiliser une prise N UG 23 B/U à la place de la prise PL 259.

La tige de cuivre 40/10 peut être remplacée par un tube d'aluminium. Mais le recouvrement self-tube reste à déterminer.

Beacon List

by DK3LL

CALL	QRG	WW	EE	POWER	ANTENNA	QTF	ASL	MODE
GB3BUX	50.000	I093BF	ZN61A	15 ERP	TURNSTILE	OMNI	460	A1A
GB3SIX	50.020	I073TJ	XN49F	100 ERP	3EL. YAGI	270°	58	F1A
GB3CTC	50.043	I0700J	XX46D					
OX3VHF	50.045	GP60QQ	-----	20	GROUND PLANE	OMNI	70	A1A
GB3NHQ	50.050	I091VQ	ZL29C	15 ERP	TURNSTILE	OMNI	35	F1A
GB3NGI	50.057	I065PA	WP	18 ERP	DIPOLE			
GB3RMI	50.060	I077UO	XE39A	30 ERP	FOLDED DIPOLE	0/180°	250	F1A
GB3IOJ	50.065	I089WE	YJ	25 ERP	TURNSTILE	OMNI	115	F1A
5B4CY	50.500	KM64HT	QU14G	35	5 ELE. YAGI	WNW	2000	A1A
GB3CTC	70.030	I0700J	XX46D	40 ERP	2 EL. YAGI	45°	320	F1A
GB3REB	70.040							
GB3MHA	70.040	J001BA	AL71D	16 ERP	2EL. YAGI	NW	168	F1A
GB3BUX	70.050	I093BF	ZN61A	20 ERP	2*TURNSTILE	OMNI	460	A1A/F1A
GB3ANG	70.060	I086MN	YQ	100 ERP	3EL. YAGI	160°	370	F1A
5B4CY	70.112	KM64LU	QU15B	10	4 ELE. YAGI	WNW	117	F1A
E14RF	70.130	I063SN	WN38C	25 ERP	2*5EL. YAGI	NE/SE	120	A1A
4N3ZVK	144.000	JN76MC	HG					
HG1BYA	144.000	JN87GG	IH					
U21AWO	144.000	K059EW	PT02C	5				
UW1PA	144.034	MP09	ED	3	10 ELE.	OMNI	330°	A1A
U6L	144.040	L007BQ	U21J					
U6Y	144.085	LN0480	UE31A	1.5	DIPOLE	0/180°		
Z53VHF	144.115	JG87MH		70	11 ELE.			
U29UT	144.122	N035BI	RP51A	15	9EL. YAGI	270°	2300	A1A
OE3XAA	144.126	JN88BA	I171D	0.5	HALO	OMNI	260	A1A
U22WN	144.136	K025DB	MP72J	3	TURNSTILE	OMNI	840	A1A
5B4CY	144.139	KM64HT	QU14G	40	6+6EL. YAGI	NW	??	A1A
U23KP	144.142	K085VS	SP19D	5	9 ELE. YAGI	45°	2000	A1A
U23RPO	144.142	K085VS	SP19D	5	9 ELE.	45°		
U24ND	144.145	K085II	SP54A	1	DIPOLE	310		
ZB2VHF	144.145	I076HE	XM64G	0.5	9 ELE.	225°		
OZ3VHF	144.149	J055FI	FP53H	.1	HALO	OMNI	35	A1A
EA3XS	144.152	JN11CQ	BB21C	2.5	10EL. YAGI	35°		
U23MMQ	144.157	K087SV	SRO8D	5	TURNSTILE	OMNI	130	A1A
R9XI	144.160	MP06CA	EA72F	5	16 ELE.	350°		
UL8PWA	144.162	MN69	KJ					
UQ2GS	144.165	K035	NP	5	GROUND PLANE	OMNI		
UT5U	144.175	K050CG	PK52F	5	DIPOLE	OMNI		
U23PMJ	144.180	K093BD	TN61E		TURNSTILE	OMNI	169	A1A
UB4JXN	144.190	KN65TT	QF19G					
UA9C	144.193	KN95LB	TF75C	5	TURNSTILE	OMNI		
UZ6AWA	144.199	L049JJ	YT44D	5	9 ELE.	345°	110	A1A
UZ4NWF	144.201	M031FW	HL03G		9 ELE.	90°		
UT4JWD	144.201	KN64RO	QE38H	3				
U29FYR	144.215	L088??	CS65G	5	15 DB	OMNI	??	A1A
UQ2GEZ	144.220	K037MJ	NR46F					
UA9UKO	144.225	N033	RN					
UA0W	144.244	N0530U	RP17H		9 ELE.	270°		
UB4CHY	144.247	KM59TM	PT39F	3		OMNI		
U23TYA	144.250	L016QT	VQ17C	5	9 ELE.	SE		
UZ9AHN	144.250	M005QD	EP67D	1	4*7EL. YAGI	0°		
UA9KK	144.268	MP65LN	KZ35C		6 EL.	0°		
U24NXC	144.270	L047	YR	5	DIPOLE			
UL7BBT	144.275	M051QE	JL67C		12 ELE.			
UA6XBO	144.282	LNI3TM	VD39F	5	7 EL.	330°		

Beacon List by DK3LL

CALL	QRG	WW	EE	POWER	ANTENNA	QTF	ASL	MODE
UZ9AWD	144.293	L093MI	DN56H	5	4*ZICKZACK			
UZ9YVQ	144.300	N023WJ	QN50E		5 ELE.	0/270°		A1A
U050ID	144.312	KN46DL	OG42A	5	TURNSTILE	OMNI		A1A
UZ3UZA	144.313	L006LG	UQ05B		DIPOLE			A1A
UZ10WV	144.342	KP94VN	TY39C	0.1	DIPOLE	130/310		A1A
UB2JMS	144.360	KN74BX	RE01B		21 DB GAIN	0°		A1A
UB4G	144.371	KN66LS	QG15D	5	DIPOLE	N/S	80	A1A
UB4YWH	144.371	KN28WG	MI60E	3.5				A1A
RB4FZS	144.392	KN88SR	SI28H	3		135/315°		A1A
UB5R	144.398	K051HU	PL14H	5	DIPOLE	0/180°		A1A
UB4RXI	144.400	K051TU	PL19H	5	DIPOLE	0/180°		A1A
UB5BDC	144.400	KN29VB	MJ79C	5	TURNSTILE	OMNI		A1A
UZ31WB	144.403	K076WU	RQ20A	2	GROUND PLANE	OMNI		A1A
UL8GWH	144.435	WN83	MD	5	DIPOLE			A1A
U29XZZ	144.468	MP06CA	EA72F	5	2*9 ELE.	15/195°		A1A
IT9A	144.805	JM67LX	GX05B	30 ERP	2*BIG WHEEL	OMNI	825	A1A
150A	144.810	JN409X	EA08A	25 ERP	TURNSTILE	OMNI	450	A1A
14A	144.815	JN54JG	FE55D	20 ERP	2*TURNSTILE	OMNI	950	A1A
17A	144.820	JN71LUR	HB29A	12 ERP	BIG WHEEL	OMNI	1012	A1A
10A	144.825	JN61ES	GB12D	30 ERP	2*BIG WHEEL	OMNI	30	A1A
9H1VHF	144.830	JM75FV	HV03F	1.5	TURNSTILE	OMNI	210	A1A
11G	144.830	JN35SH	DF58C	20 ERP	BIG WHEEL	OMNI	210	A1A
IT9G	144.840	JM68QE	GY67C	35 ERP	5EL. YAGI	0°	150	A1A
IX1A	144.845	JN35OQ	DF27G	20 ERP	11EL. YAGI	SW	750	A1A
DLOUB	144.850	J062QL	GM47B	5	4*DIPOLE	OMNI	80	F1A
HB9H	144.850	JN46KE	EG					
15A	144.850	JN53FR	FD23H	4 ERP	BIG WHEEL	OMNI	918	A1A
LA5VHF	144.855	JP77KI	HA01C	100 ERP	2*6 EL. QUAD	110/175°	260	A1A
LA1VHF	144.860	J049GT	ET13C	12	TURNSTILE	OMNI	1882	A1A
HB9HB	144.865	JN37NE	DH66C	10	10EL. YAGI	NW	1300	F1A
LA6VHF	144.865	KP59AL	PD41H	200 ERP	6 EL. YAGI	210°	70	A1A
EAI1VHF	144.867	IN53UG	VD59E	25	5EL. YAGI	NE		
12M	144.870	JN55AD	FF61F	20 ERP	BIG WHEEL	OMNI	52	A1A
LA2VHF	144.870	JP53EG	FX52D	500 ERP	10EL. YAGI	15°	710	A1A
PI72WL	144.870	J032BM	DM31E	1.5	0 DB	OMNI	30	F1A
HB9W	144.875	JN47GJ	EH43D	0.036 ERP	HALO	OMNI	490	A1A
12G	144.875	JN45ST	EF18J	30 ERP	2*BIG WHEEL	OMNI	1330	A1A
SK2VHF	144.875	JP94TF	JY69H	5	2*10 ELE.	0°	300	A1A
LA3VHF	144.880	J038PB	DS77J	120 ERP	16 ELE.	180°	135	A1A
OK0RD	144.885	JN99BO	JJ31A	0.1	2*DIPOLE	OMNI	560	F1A
OY6VHF	144.885	IP62NA	HW76D	20	2*6 ELE.	45/135°	280	A1A
18A	144.890	JM78WD	HY70F	20 ERP	2*TURNSTILE	OMNI	1958	A1A
LA4VHF	144.890	JP20OQ	CU27G	20C ERP	4*8 ELE.	180°	48	A1A
SK2VHG	144.890	KP07MV	KB06F	60	16EL. YAGI	180°	495	A1A
EA3VHF	144.892	JN11LS	BB15D	1	HALO	OMNI	155	A1A
3A2B	144.900	JN33RR	DD28H	50 W ERP	13 EL YAGI	E	50	A1A
DB0OP	144.900	JN59WJ	FJ60H	4	BIG WHEEL	OMNI	522	A1A
HG6VHF	144.900	KP02TG	KW59F	50/100	2*6EL. YAGI	N/SW	220	A1A
SP9VHE	144.900	J090SK	JK48C	0.150		OMNI	504	A1A
OX3VHF	144.902	GP60QQ	-----	10	2*4EL. QUAD	45/90°	70	A1A
LX0VHF	144.904	JN39CP	DJ22F	10		OMNI		
DFOVF	144.905	J040XX	EK10A	0.04	DIPOLE	0/180°	485	F1A
FX3THF	144.905	IN88GS	YI13D	30	2*9EL. YAGI	90°	80	F1A
DLOPR	144.910	J044JH	EO54C	150	6 ELE. YAGI	0/180°	100	A1A
DK00E	144.915	J030DU	DK12A	30 ERP	10EL. YAGI	NNE	265	F1A
GB3CTC	144.915	I0700J	XX46D	40 ERP	3 EL. YAGI	45°	320	F1A

Beacon List by DK3LL

CALL	QRG	WM	EE	POWER	ANTENNA	QTF	ASL	MODE
EA6VHF	144.918	JM08PW	AY07J	25	5EL. YAGI	NE	150	AIA
E12WRB	144.920	IO62LJ	WM44E	200	5 EL. YAGI	95°	248	AIA
SK7VHF	144.920	JO65SN	GP38C	30	2*BIG WHEEL	OMNI	190	AIA
GB3VHF	144.925	JO01DH	AL52J	40	2*3EL. YAGI	315°	190	FIA
DB0JTT	144.927	JN67JT	CH14C	30	2*4*4 DIPOLE	W/NNW	785	FIA/F1B
OZ71GY	144.930	JO55VO	FP39B	50	BIG WHEEL	OMNI	96	AIA
YU2V	144.930	JN83HG	ID54F	1	CROSSDIPOLE	OMNI	780	AIA
Y41M	144.932	JO61FH	GL53G	0.2	2*DIPOLE	OMNI	232	AIA
OK0EA	144.933	JO70UP	HK29D	.004	2*DIPOLE	OMNI	1355	FIA
PI7C1S	144.935	JO22DC	CM	50	DIPOLE	90/270°	40	AIA
SK0VHF	144.936	JO99	JT41G	1	4 ELE.	0°	23	AIA
TF8VHF	144.939	HP84PA	QY77E	40	6 EL. YAGI	S/E	100	FIA
DLOUH	144.940	JO41RD	EL68F	1	V-DIPOLE	OMNI	385	AIA
YU7VHF	144.942	JN95TD	JF69F					
GB3EG1	144.945	IO64XO	HO					
SK1VHF	144.950	JO97BG	JR51D	10	2*CLOVER LEAF	OMNI	60	AIA
FX4VHF	144.955	JN05VE	AF69C	20	BIG WHEEL	OMNI	600	AIA
YO2KHP	144.957	KN050S	KF17F	2.5	TURNSTILE	OMNI	80	AIA
SK4MPI	144.960	JP70NJ	HU46D	100	4*6EL. YAGI	0°	510	AIA
OK0EB	144.963	JN78DU	HI12A	.1	BIG WHEEL	OMNI	1083	FIA
DF0ANN	144.965	JN59PJ	FJ47E	0.02	DIPOLE	OMNI	630	FIA
GB3LRR	144.965	IP90JD	ZU65F	50	3EL. YAGI	22°	107	FIA
OK0EO	144.971	JN89QJ	LJ27C	.05	CROSS DIPOLE	OMNI	610	FIA
DLOSG	144.975	JN68EQ	GI22C	15	2*4 ELE.	OMNI	500	AIA
GB3ANG	144.975	IO86NN	YQ35C	20	4EL. YAGI	OMNI	370	FIA
OK0EC	144.978	KN08SU	KI18A	.5	HB9CV	W	981	FIA
OK4VHF	144.980	JO60CF	GK62H	.08	3EL. YAGI	E	790	FIA
Y41B	144.985	JO53QP	FN28F	2.5	BIG WHEEL	OMNI		
DB0GD	144.980	JO40WH	EK40F	1	2*BIG WHEEL	OMNI	685	FIA
UZ4NWF	145.980	KN33WM	ND40F	25	????	OMNI	295	??
Y41N	432.000	LO49JJ	YT44D	1	13 ELE.	150°	360	AIA
DK1WY	432.095	JO42HG	EM56F	0.05	DOUBLE QUAD	NW/SE	90	AIA
YU3DAN	432.125	JN65JU	GF19A	0.1	BIG WHEEL	OMNI	644	AIA
UZ3UZ2A	432.204	LO06LX	UQ05B		CROSSED LOOP	OMNI		
OH2NLA	432.240	KP201D	MU64E	5	????	OMNI	40	FIA
UGY	432.255	LN04BO		1.5	DIPOLE	0/180°	20	AIA
OH2NRA	432.300	KP20JE	MU65G	5	TURNSTILE	OMNI		
UH3JL	432.300	KO76	RQ	5	TURNSTILE	OMNI		
UB4QJ	432.370	KN66LS	QG15D	3	DIPOLE	0/180°		
OE3XAA	432.378	JN88BA	II71D	1	4EL. YAGI	NNE	840	AIA
OE3XMB	432.400	KO51TU	PL19H	5	11 EL YAGI	N/NW	1246	AIA
UB4RXI	432.400	KO861I	SQ54A	1	3 ELE.	180°		
UZ3DKJ	432.440	KO25DB	MP72J	1	DIPOLE	OMNI		
UP2WN	432.445	JN59AQ	EJ21G	0.005	11EL. YAGI	NE	265	AIA
DJ4WG	432.540	JO42BA	EM71E	2	SLOTTRIAD	OMNI	??	AIA
UA9C	432.579	LO96WH	DQ10J	1	TURNSTILE	OMNI		
UF6AWA	432.579	KN95LB	TF75C	3	6 DB	180°	150	FIA
PI6SHF	432.637	CM56F	1			OMNI	50	FIA
PI6UHF	432.675	CL09B	1			OMNI		
UZ9AWA	432.750	MO05QD	EP67D		????	OMNI	125	FIA
DB0JZ	432.805	JO31SN	DL38J	1	10EL. YAGI	N	825	AIA
IT9B	432.805	JM67LX	GX05B	50	2*DIPOLE QUAD	NW/SW	825	AIA
DLORW/A	432.810	JN69ES	GJ12D	1	2*8+8EL. YAGI	NW/E	165	FIA
GB3WHA	432.810	JO01BA	AL71D	25				

Beacon List by DK3LL

CALL	QRG	WM	EE	POWER	ANTENNA	QTF	ASL	MODE
DLOBQ	432.815	JN49GP	EJ23D	0.2	DISCONE	OMNI	??	AIA
LARUHF	432.820	JO59CB	FT71C	25	10EL. YAGI	180°	70	AIA
DBOOP	432.825	JN59MI	FJ60H	2	BIG WHEEL	OMNI	522	AIA
IOB	432.825	JN61ES	GB12D	40	4*MINI WHEEL	OMNI	30	AIA
FX1UHF	432.830	JN18BR	BI21B	10	4*BIG WHEEL	OMNI	160	FIA
I1H	432.830	JN35SH	DF58C	20	2EL. YAGI	S	625	AIA
OH6UHF	432.840	KP13GM	LX33D	7	7 DB N 4.5DB	OMNI	60	AIA
DBOKI	432.841	JO50SF	FK68B	2	4*4EL. YAGI	OMNI	720	PLANED
LA9UHF	432.845	JP40	EU					
DLOUB	432.850	JO62QL	GM47B	5	4*DOUBLE QUAD	OMNI	80	FIA
I5B	432.850	JN53JR	FD25H	20	4*MINI WHEEL	OMNI	56	AIA
LA5UHF	432.855	JP76CW	GA01C	50	10 EL. YAGI	175°	450	AIA
SK3UHF	432.855	JN03G		10	HYBRID QUAD	OMNI	200	AIA
I2B	432.860	JN45NT	EF16J	35	2*10EL. YAGI	SE/SW	490	AIA
LA1UHF	432.860	JO59JW	FT05G	10	MINI WHEEL	OMNI	364	AIA
LA6UHF	432.865	JP59AL	PD41H	50	10 EL. YAGI	NNE	90	FIA
FX4UHF	432.866	IN94UW	ZE09J	10	2*6EL. YAGI	E	248	AIA
EI2WRB	432.870	IO621J	WM44E	50	5 EL.NBS	OMNI	990	AIA
I2H	432.870	JN55DN	FF32J	2	TURNSTILE	OMNI	1330	AIA
SK2UHF	432.875	JN46ST	EF18J	30	2*TURNSTILE	OMNI	1628	AIA
HB9G	432.875	JP94WG	JY60E	20	2*20 EL. COLL	0/180°	445	AIA
I2U	432.880	JN65WR	GF30H	4	2*CROSS DIPOLE	OMNI	418	AIA
IV33H	432.880	JO38RA	DS78F	50	2*15EL. YAGI	190/90°	15	AIA
LA3UHF	432.885	JO80OC	IK77H	2	2*3EL. YAGI	W/SE	1500	FIA
OK0EP	432.885	IP62OA	WK76D	10	4 ELE.	45°	280	AIA
DB0AE	432.890	JO43GN	EN33C	0.3	BIG WHEEL	OMNI	40	FIA
GB3SUT	432.890	IO92CO	ZM76C	10	2X8 EL.YAGI	0/135°	270	FIA
IBB	432.890	JN70NO	HA40A	12	2*MINI WHEEL	OMNI	250	AIA
OZ4UHF	432.895	JO75JE	HP64C	20	BIG WHEEL	OMNI	154	AIA
DB0YI	432.900	JO42XC	EM80B	4	BIG WHEEL	OMNI	480	AIA
I0H	432.900	JN611S	GB14E	4	2*MINI WHEEL	OMNI	373	AIA
PT7DSW	432.901	JO22JM	CM35F	2	MALT. CROSS	S	485	FIA
DR0VF	432.905	JO40XX	EK10B	0.01	YAGI			
GB3MLY	432.910	IO93EO	ZN32B	50	8+8EL. YAGI	150°	600	FIA
DB0AD	432.913	JO30XS	DK20D	1	2*11EL. YAGI	W/NE	290	FIA
SK7UHF	432.920	JO77BQ	HR21J	10	BIG WHEEL	OMNI	340	AIA
DB0JG	432.925	JO31GT	DL13C	1	CLOVER LEAF	OMNI	45	FIA
SK6UHF	432.925	JO67BF	GR52C	10	CLOVER LEAF	OMNI	171	FIA
OZ71GY	432.930	JO55VO	FP39B	50	BIG WHEEL	OMNI	96	AIA
SK7UHF	432.936	JO86FQ	IQ23J	30	2*CLOVER LEAF	OMNI	60	AIA
OK0EA	432.938	JO70UP	HK29D	2.5	2*15EL. YAGI	W/SW	1355	FIA
DLOUH	432.940	JO41RD	EL68F	0.3	V-DIPOLE	OMNI	385	AIA
DB0LB	432.945	JN48NV	EI06D	0.2	CORNERDIPOLE	N/S	367	FIA
DB0AH	432.945	JO53JD	FN65F	3.5	2 EL. YAGI	W	745	FIA
DB0IH	432.950	JN39ML	DJ46H	15	DIPOLE	OMNI	118	AIA
FX3UHF	432.950	JO97BF	ZH67A	10	BIG WHEEL	OMNI	630	FIA
SK1UHF	432.950	JO97BJ	JR41D	10	4*BIG WHEEL	OMNI	200	FIA
OZ1UHF	432.955	JO57FJ	FR43F	5	2*BIG WHEEL	OMNI	55	AIA
SK4UHF	432.960	JO79KH	HT55J	60	BIG WHEEL	OMNI	150	AIA
DF0ANN	432.965	JN59PJ	FJ47E	1	4*10EL.LOG.PER.	N/SW/SE	285	AIA
OK0EO	432.965	JN89QQ	IJ27C	.05	CLOVER LEAF	OMNI	630	FIA
GB3CTC	432.970	IO700J	XK46D	5	CROSS DIPOLE	OMNI	610	FIA
OK0EB	432.970	JN78DU	HI12A	.05	4EL. YAGI	45°	320	FIA
DB0JW	432.975	JO30DU	DK12J	50	3*DIPOLE	OMNI	1100	FIA
					????	NE	165	FIA

Beacon List by DK3LL

Table with columns: CALL, QRG, WW, EE, POWER, ANTENNA, QTF, ASL, MODE. Contains beacon data for calls like SK5UHF, GB3ANG, LA4UHF, etc.

Beacon List by DK3LL

Table with columns: CALL, QRG, WW, EE, POWER, ANTENNA, QTF, ASL, MODE. Contains beacon data for calls like SK5UHF, GB3ANG, LA4UHF, etc.

PREAMPLIS A FET 144 ET 432 MHZ.

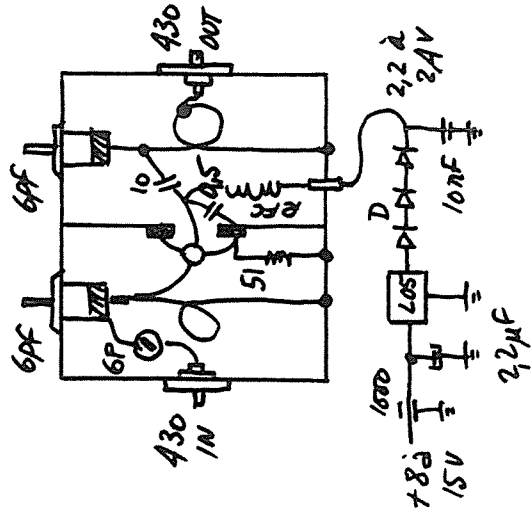
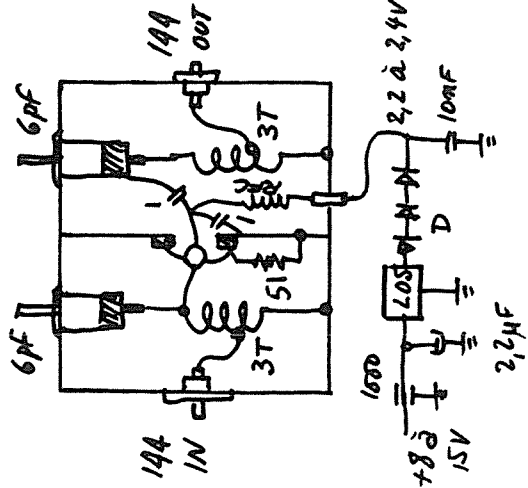
Par ON4TX, Vu dans ELECTRON JUIN 1990.

Mitsubishi vient de sortir une nouvelle série de FET HEMT, dont le KGF 1850 sera bientôt disponible dans les environs de 1400 FB.A 12GHz, NF:0,8 dB, Gain:10,5 dB pour Vds de 2V et Ids :15mA. Sur 144 MHz on obtient un NF de 0,35dB et 28 dB de gain. En 432, NF :0,4 dB et gain de 25 dB. Trop bon pour être utilisé avec les antennes à l'horizon. Ci-dessous les schémas de préamplis 144 et 432 MHz avec par exemple le MGF1502. Les connexions source sont soudées sur des chips et doivent être très courtes.

$L_1 = L_2 = 9 T \phi 5 \text{ fil } 1,2$
 CHIPS : 500 à 1000PF
 TRAVERSEE : 500 à 1000PF
 RFC : 15T $\phi 3 \text{ fil } 0,5$

les petites caps
 en picof

$L_1 = L_2 = 17 \phi 4 \text{ fil } 1,2$
 CHIPS : 500 à 1000PF
 TRAVERSEE : 500 à 1000PF
 RFC : 15T $\phi 3 \text{ fil } 0,5$



Beacon List by DK3LL

CALL	QRG	MW	EE	POWER	ANTENNA	QTF	ASL	MODE
D80KI	3456.058	J050SF	FK68B	0.2	10DB SLOT WAVEG.	OMNI	720	A1A
D10WY	3456.115	JN67CR	GH22H	0.08	12EL. GROUP	NW	1560	A1A
D80JO	3456.155	J031SL	DL48A	??	????	??	312	F1A
DC0DA	3456.360	J031SM	DL38E	120	0.7M DISH	N	220	F1A
D80HF	3456.825	JN5380	FN31A	0.1	BIG WHEEL	OMNI	30	A1A
D80SHF	3456.855	JN48XS	E120D	1	HORN (12 DB)	260°	800	
GB30HM	3456.900							
DL7QY/A	5760.000	JN49XC	EJ80B	0.01	HORN	E	450	A1A
D80EZ	5760.050	J031BS	DL11E	1W	SLOT	OMNI	110	F1A
D80CU	5760.090	JN48	E151B	0.1	SLOT	OMNI	970	F1A
D80KI	5760.097	J050SF	FK68B	0.1	10DB SLOT WAVEG.	OMNI	720	A1A
D10WY	5760.192	JN67CR	GH22H	0.05	6DB HORN	NW	1560	A1A
DC0DA	5760.600	J031SM	DL38E	8.5	0.7M DISH	N	220	F1A
11K	5760.830	JN35SH	DF58C	0.4	SLOT DIPOLE	S	625	A1A
D80SHF	5760.855	JN48XS	E120D	0.1	DIPOLE-PATCH(6DB	260°	800	
LA1SHF	5760.860	J059DD	FT62E	200	10DB HORN	180°	75	A1A
OZ8SHF	5760.955	J057FJ	FR43F	0.5	WAVEGUIDE	OMNI	150	A1A
GB310W	10100.000	I09010	ZK34A	0.15	SLOT WAVEGUIDE	OMNI	250	F2A
GB3L8H	10100.000	J001BN	AL31C	1.5	WAVEGUIDE	OMNI	45	F2A/F3E
GB3ALD	10120.000	IN89WR	YJ30H	1	SECT. HORN	NNE	90	F2A
ON4RUG	10367.985		BL79J	0.25	HORN 17 DB	NE	96	F1A
DL7QY/A	10368.000	JN49XC	EJ80B	0.01	HORN	E	450	A1A
GB35WH	10368.000							
LA1SHG	10368.000	J059DD	FT62E	100	17DB HORN	180°	75	A1A
D80EZ	10368.015	J031BS	DL11E	1W	SLOT	E/SE	110	F1A
P17SHY	10368.040		CL48J	0.05	21 DBI GAIN	NW	56	F1A
P17SHY	10368.043	J021SL	CL48J	0.05	GAIN 21DBI	NW	56	F1A
PE1BLE	10368.060	J022JH	CM55G	.01	13DB GAIN	OMNI	55	F1A
PA0TGA	10368.100	J021MU	CL20A	.05	16DB GAIN	W	75	A1A
PA0TGA	10368.102		CL20A	0.05	16 DB GAIN	W	75	A1A
PE1BLE	10368.108		CM55G	0.01	12 DB GAIN	OMNI	30	F1A
PA0DBQ	10368.150	J022DB	CM72D	0.04	GAIN 20DB	W	75	F1A
D80KI	10368.175	J050SF	FK68B	0.03	10DB SLOT WAVEG.	OMNI	720	A1A
P17GHG	10368.270		CL03C	0.25	16 DB GAIN	NE	50	F1A
DL0WY/P	10368.275	JN67CR	GH21H	0.150	SLOT	N/S	1850	F1A
SK6SHG	10368.800	J058RG	FS58F	10	20 DB HORN	S	80	A1A
D80JX	10368.810	J031FF	DL63A	0.09	10DB GAIN	OMNI	115	A1A
GB3M8X	10368.830	J002PB	AM77J	1	1.2M DISH	E	60	F1A
SK0SHG	10368.835		1T70A	2	SLOTTED WAVEGUID	OMNI	110	A1A
SK7SHG	10368.850	J0650R	GP27H	0.5	10 DB OMNI	OMNI	110	F1A
D80SHF	10368.855	JN48XS	E120D	0.01	HORN (13 DB)	260°	800	
D801S	10368.875	J051GR	FL23B	0.04	SLOT	N/W	1020	A1A
D80CU	10368.900	JN48	E151B	5	SLOT	OMNI	970	F1A
OZ9SHF	10368.955	J057FJ	FR43F	0.05	WAVEGUIDE	OMNI	150	A1A
GB3L8X	10400.000	I0921Q	ZM24J	1	SLOT WAVEGUIDE	SE	220	F2A
GB3XGH	10400.000	I083QF	YN67B	1	SLOT	OMNI	100	F2A
15X	10450.000	JN54BC	FE71A	0.4	15DB HORN	NW	1260	A1A
D80CU	24150.000	JN48	E151B	1	20 DB HORN	180°	970	F1A
D10WY	24192.805	JN67CR	GH22H	0.0005	15DB HORN	NW	1560	A1A

PLEASE REPORT ALL CORRECTIONS, CHANGES OR ADDITIONS TO DK3LL

BITTE MELDEN SIE ALLE BERICHTIGUNGEN, ÄNDERUNGEN ODER ERGÄNZUNGEN AN DK3LL