



www.on7wr.be

ON7WR

Radio-Club de Waterloo
LOCAL : entre les n°57 et 59, Avenue du Feuillage
1420 Braine - l'Alleud
Compte : BE54 0682 5155 7197
Cotisation : 15 euros/an



LA GIGAZETTE



Sommaire n°166

2ème trimestre 2019

De tout un peu / ON4TX	P.3
Satellite QO-100 : quel est le matériel le plus utilisé ? / ON5TA	P.4
Fournisseurs de matériel trafic QO-100 / ON5TA	P.5
OOØG/MM vers le sud	P.7
Histoire de radio	P.9

Bonnes Vacances !

ON7WR

ASBL WATERLOO ELECTRONICS CLUB

SECTION UBA WTO

Local : entre les n° 57 et 59
Avenue du Feuillage,
1420 - Braine-l'Alleud

Siège social de l'ASBL :

Rue Gaston Dubois, 6
1428 - Lillois

Compte : BE54 0682 5155 7197

Réunion :

Chaque vendredi à partir de 20h15

Secrétariat : on7wr@on7wr.be

Site ON7WR : <http://www.on7wr.be>

Blog : <http://photos-on7wr.blogspot.be>

Conseil d'Administration de l'ASBL.

Président: Luc Devillers ON4BE

Secrétaire: Roger Vanmarcke ON4TX

Trésorier: Léon Donner ON4ZD

Fréquences du club:

145,475 MHz

430,100 MHz + 1,6 MHz, CTSS : 131,8 Hz
(ONØWTO)

433,475 MHz

14,137 MHz durant les vacances

50,441 MHz balise 6m (ONØSIX)

144,800 MHz APRS (ONØWTO-2)

QSO hebdomadaire le mardi à
21h00 sur ONØWTO

Image couverture

OOØG/MM - Antenne verticale fibre de verre 40, 30,
et 20m.

Ce numéro 166 de la Gigazette comprend 12 pages
recto/verso numérotées de 1 à 12

Il a été composé et mis en page à bord du voilier
Petit Prince 2 par son skipper et opérateur de la
station OOØG/MM. (alias ON6WG/F5VIF)

LA GIGAZETTE

Publication trimestrielle de ON7WR
envoyée gratuitement à tous les membres de
l'ASBL.

Editeur responsable : ON4BE

Devillers Luc, 17 rue du Dessus, boîte 2
1420 - Braine-l'Alleud

on4beshack@gmail.com

Rédaction, mise en page :

Georges Wilenski, ON6WG/F5VIF

Les articles destinés à être publiés doivent
parvenir à f5vif@wanadoo.fr

Note : Les articles où l'auteur n'est pas
spécifié sont rédigés par la rédaction.

DE TOUT UN PEU par ON4TX

Nouvelles de l'association : Le trésorier, ON4ZD signale que 68 membres sont en ordre de cotisation.

Nous n'avons malheureusement pas fait le plein, il y a eu quelques décès bien sûr aussi.

A l'heure où on écrit ces lignes, notre rédacteur, F5VIF/ON6WG a troqué son call pour celui de OOOG/MM et se trouve à Lisbonne, après un voyage qui a commencé à Granville. Régulièrement des contacts sont établis avec Georges à 15h GMT sur 14,137 MHz. De nombreux OM, du Club sont mobilisés pour contacter Georges à bord de son MM, Petit Prince 2. La semaine prochaine il quittera Lisbonne et fera étape dans l'Algarve.

SK de François, LX1DU : Pascal, ON1AA a communiqué le décès de François, LX1DU, il avait 93 ans. François était un OM qui avait beaucoup expérimenté les SHF, c'était également un excellent mécanicien et avait fait de nombreuses réalisations. On le rencontrait souvent dans les foires comme Weinheim et La Louvière. Nous présentons nos plus sincères condoléances à son fils.

Foire de La Louvière : Michel, ON7FI signale qu'il y aura à la foire de La Louvière un stand dédié à la station satellite QO-100. Une station sera opérationnelle en SSB et DATV.

Bande des 2m en danger :

La France va-t-elle céder la bande des 2 mètres ?

L'IARU est profondément préoccupée par cette proposition de la France. L'IARU déploiera des efforts considérables pour défendre les intérêts des radioamateurs et solliciter le soutien des autorités. VERON partage les préoccupations de l'IARU, approuve son analyse et soutient donc pleinement les actions de l'IARU. Dans l'intervalle, Agentschap Telecom a été interrogé sur son avis à ce sujet. Une lettre est également sur le chemin à Agentschap Telecom. Gardez un œil sur le site pour les dernières nouvelles.

Position du VERON sur la proposition française pour la bande des 2 mètres.

Nous avons précédemment évoqué la proposition du gouvernement français de remettre en question la principale attribution de la bande des 2 m aux radioamateurs. En fait, la France est venue à la dernière réunion de la CEPT à Prague en juin avec la proposition d'étudier les attributions de fréquences pour certaines applications aéronautiques (AMS, services mobiles aéronautiques). La bande de 2 m est l'une des bandes de fréquence suggérées au niveau international parmi les radioamateurs. En passant, la réunion de la CEPT n'a pas abouti à une décision sur la proposition, mais l'a reportée à la prochaine réunion en août.

Es Transatlantique :

La saison 6m multibonds a démarré le 6 mai avec une ouverture de KP4EIT vers EA3 et SV. Le 9 mai ce fut la deuxième ouverture TA, cette fois avec EA8DBM vers VE1, VE2, W1,2, 3 et 4. Le 12 mai des W/VE furent travaillés en Europe centrale. Tout ce trafic bien sûr en FT8. Comme d'habitude des ouvertures se produiront encore jusque la mi-août. Ce serait intéressant de voir si ce sera possible de détecter de nouveaux trajets cette année grâce au FT8.

* * *

Satellite QO-100 : quel est le matériel le plus utilisé ? par ON5TA

Le nombre d'utilisateurs continue d'augmenter régulièrement. A Friedrichshafen, les vendeurs de matériel destiné au QO-100 se sont rapidement retrouvés sans stock et certains parlent de centaines d'équipements vendus.

Des 180 pays DXCC théoriquement couverts par le satellite, j'en ai contacté une soixantaine durant les 5 premiers mois d'activité, en prenant souvent note des équipements utilisés. Parmi les stations contactées, de nombreux campeurs, des vacanciers, opérant parfois depuis leur chambre d'hôtel à travers une fenêtre ouverte, ainsi que deux « maritime mobile », l'un sur un porte-avions (!) en Thaïlande, l'autre sur un voilier au large de la Corse.

En ce qui concerne les équipements, une infinité de solutions ont déjà été testées depuis la mise en service du QO-100. En écoutant son propre signal de retour du satellite, on vérifie instantanément les performances de la station. C'est donc un formidable instrument de mesure mis gratuitement à notre disposition pour faire toutes sortes d'expérimentations !

Pour ceux qui n'ont pas le temps ou l'envie de construire leurs équipements, du matériel commercial bien testé est maintenant disponible et permet de monter assez facilement sa propre station.

Au point de vue des équipements utilisés, on constate que les **grandes tendances actuelles** sont les suivantes :

A la réception, une tête LNB satellite, suivie d'une clé SDR-RTL et un PC. Le software actuellement le plus utilisé, SDR Console, est gratuit et compense automatiquement les dérives en fréquence du LNB. Il permet une bonne réception tout en ayant une vue complète de l'activité dans la bande passante du transpondeur SSB/CW,

A l'émission, un petit TX, genre FT-817, FT-890, etc.. et un convertisseur 432 Mhz > 2,4 Ghz. Si le convertisseur sort environ 2 W, comme celui fabriqué par SGLabs, c'est suffisant pour attaquer directement l'antenne. S'il ne sort que quelques centaines de mW, comme le Hides BU-500, il faut le faire suivre d'un petit PA WiFi, genre Edup-AB003 qui délivre environ 3 W.

Le convertisseur et le PA sont généralement placés à proximité de l'antenne pour réduire les pertes dues au câble coaxial. Il faut donc les protéger des intempéries dans une petite boîte étanche, idéalement en acier ou en aluminium,

Les antennes : si beaucoup de stations utilisent encore des antennes séparées pour l'émission en 2,4 GHz et pour la réception en 10,5 GHz, la tendance actuelle est d'utiliser une unique antenne parabolique, servant à la fois pour le TX et le RX. A noter que pour l'émission en 2,4 GHz, les antennes yagis et hélicoïdales ont un rendement très médiocre et sont à éviter, les antennes grillagées Wi-fi sont bien meilleures.

Les antennes paraboliques les plus utilisées sont du type offset, prévues pour la réception TV satellite. Les tailles courantes sont de 50 à 60 cm pour les campeurs et portables, et 80 à 100 cm pour les stations fixes.

Les têtes émission/réception sont généralement de 2 types : soit « helix feed », soit « patch feed », avec des rendements très similaires. Une antenne hélice est facilement réalisée avec un peu de tôle d'alu, un connecteur N, du câble rigide de 6mm² et une boîte en plastique pour la protection contre les intempéries. Les antennes « patch » sont disponibles en kit, notamment chez PA3FYM, mais leur montage demande une certaine dextérité.

En conclusion, une antenne offset de +/- 80 cm, une tête bi-bande et une puissance de 3 W semblent être la combinaison vers laquelle la majorité des OMs se dirige actuellement.

Tout ce qui précède ne concerne que le trafic en SSB et CW. L'émission en télévision digitale demande des moyens nettement plus importants.

Fournisseurs de matériel pour trafiquer sur QO-100 par ON5TA

Une installation complète et de très bonne qualité peut être achetée chez Kuhne-DB6NT, mais d'autres voies sont possibles si l'on souhaite s'équiper avec un budget plus raisonnable.

<https://shop.kuhne-electronic.com/kuhne/en/shop/>

Quelques suggestions :

LNB

Beaucoup de stations utilisent un LNB Octagon ou Avenger, mais d'autres modèles fonctionnent très bien à condition d'avoir un oscillateur local du type PLL (pas DRO)

<https://www.octagon-germany.eu/produkte/lnb/green-serie/oslg/>

<https://www.passion-radio.fr/lnb-pll/lnb-avanger-753.html>

Clé USB SDR-RTL 2832

Disponible sur eBay, Amazon, Aliexpress, Passion Radio, etc..

<https://www.passion-radio.fr/cles-rtl-sdr/recepteur-sdr-88.html>

Choisir de préférence un modèle en boîtier métallique avec connecteur SMA à l'entrée

Software de réception

Le SDR Console (gratuit) permet une compensation automatique du drift du LNB. Il n'est donc plus nécessaire de modifier le LNB pour avoir une réception confortable.

<https://www.passion-radio.org/blog/sdr-console-3-0-7-reception-qo-100/79021>

Convertisseur 432 Mhz in > 2,4 Ghz out

Le Hides BU-500, monté dans un petit boîtier, sort plus de 0,5W

<http://dl1mfk.de/Sonstiges/Darko/>

Le DX Patrol sort 100 mW est vendu sous forme d'un PCB à monter soi-même dans un petit boîtier

<http://www.dxpatrol.pt/>

SG Labs fabrique un excellent transverter qui sort env. 2 W

<https://www.sg-lab.com/TR2300/tr2300.html>

Amplificateur de puissance

Si certains trafiquent avec une centaine de mW, et sont parfaitement QSA 5 (pas de QRM ni fading sur QO-100), il est préférable de disposer de 2 ou 3 W

Un petit PA WiFi fonctionne parfaitement pour cela et sort un peu plus de 3 W, bien qu'annoncé pour 8 W!

<https://www.passion-radio.fr/satellite/ep-ab003-797.html>

Antenne parabolique

Les antennes TRIAX modèles TD78 et TD88 sont costaudes, fonctionnent bien et sont disponibles un peu partout : Amazon, eBay, près de la gare du Midi (les meilleurs prix!)

Tête bi-bande

PE1CKK vend un kit dont le montage requiert une certaine habileté mécanique.

<Http://www.hybridpretender.nl/>

Un plan de montage pour réaliser facilement soi-même une tête bi-bande simple et économique sera prochainement publié. Elle nécessite 2 petites plaques en Alu, du fil électrique rigide de 6mm², une fiche N et quelques vis et écrous.

La protection contre les intempéries se fait grâce à une petite boîte de soupe de 600 mm en plastique. ON5TA se tient à disposition des OMs qui souhaitent construire une telle antenne.



* * *



Comme annoncé, le voilier Petit Prince 2 et son skipper en solo ont mis les voiles à la mi-juin. Les mauvaises conditions météorologiques de cette année sur la Bretagne n'ont pas permis de faire une route directe au départ de Granville vers l'Espagne et finalement des escales furent nécessaires. C'est ainsi que pendant la deuxième partie du mois de juin les stations du club purent contacter OOØG/MM sur les côtes de Bretagne nord depuis Lézardrieux, sur la rivière du Trieux, puis Roscoff, ancienne cité corsaire et enfin depuis l'Aber Wrac'h, une rivière située près de la pointe de Bretagne. La fréquence utilisée est le 14.137 kHz où se retrouvent les stations du club pour leur QSO journalier. Le skip un peu court ne permettait pas toujours des liaisons dans de bonnes conditions. Mais les informations passaient quand même et parfois avec le concours de stations mieux situées qui jouaient le rôle de relais telles CT7/EA8CMS.

L'antenne télescopique inox utilisée l'année passée ne supportant pas le vent, elle a été remplacée par une antenne en fibre de verre, télescopique également. Cette canne est vendue comme mât d'antenne chez Wimo. J'ai choisi le modèle renforcé et j'y ai simplement glissé un fil de cuivre spécial antenne de la longueur adéquate. Elle peut travailler sur 20 mètres car c'est un quart d'onde de 5,20 m ou sur 30 et 40 mètres avec une bobine MFJ à la base comme montré sur les vues ci-après. L'accord se fait avec un mètre ruban qui fait office de radian. Le réglage de l'ensemble est réalisé au départ avec un analyseur d'antenne. Une fois la longueur du mètre ruban trouvée pour la fréquence de résonance choisie elle est notée et ne changera plus. Lorsqu'on change de fréquence on doit simplement ajuster la longueur du mètre ruban pour accorder l'antenne. Pour le 30 et 40 m, l'accord se fait en ajustant le nombre de spires de la bobine et la longueur du mètre ruban.



L'antenne fibre de verre, ici accordée sur 40 m.



Le système de fixation. On notera aussi le choke balun à la base.

Avant le départ, l'antenne a subi sans broncher le passage d'une tempête avec des vents de 60 nœuds (110 km/h).

Après 360 milles nautiques et 4 jours de mer, les brouillards de la côte bretonne et de l'île d'Ouessant, les calmes et le petit temps au milieu du Golfe de Gascogne et un coup de vent force 7 la dernière nuit du trajet, OOØG/MM et le Petit Prince 2 touchaient terre à La Corogne, en Galice. Des QSO furent aussi réalisés pendant le trajet avec de très bons reports. Merci à toutes les stations du club fidèles sur la fréquence, ON4TX, ON5EG, ON5JV, ON5TA, ON6DU, ON7JV, ON9CBA. Merci aussi aux stations relais telles CT/EA8CMS. Merci aussi à Luc, F/ON4BE que je n'ai jamais réussi à entendre car le skip n'était pas favorable entre nous.



Après 4 jours de mer, l'arrivée sur les côtes de Galice



La Corogne. Soleil et palmiers ...

Au moment de l'assemblage des pages de la Gigazette 166, OOØG/MM a atteint le port de Cascais à l'embouchure du Tage qui mène à Lisbonne à une vingtaine de milles nautiques. Le prochain départ est prévu pour le 21 juillet si les conditions météorologiques sont favorables. Destination le sud du Portugal et l'Algarve. Le temps n'ayant pas été favorable au mois de juin et les conditions instables de ce début d'été m'ont amené à grand regret à annuler le trajet sur les Açores trop incertain cette saison sur la durée des traversées à l'aller et au retour vers le continent. Le bateau doit en effet atteindre Martigues fin août ou au plus tard début septembre et nul ne sait quelles sont les conditions météo qu'il va rencontrer pendant le reste de son voyage. Les prochaines étapes importantes seront Gibraltar (ZB2) et Ceuta (EA9).

73 à tous et bonnes vacances !



Histoires de radio



1968 ~ The Sunday Times Golden Globe Race et le TX/RX Kestrel II

Lors de mon passage au Musée de la Marine de Falmouth, l'été passé, quelle ne fut pas ma surprise de découvrir l'émetteur-récepteur utilisé lors de la toute première course à la voile autour du monde sans escale et par les trois Caps.

Nous sommes alors en 1968. Un challenge qui n'avait jamais encore été réalisé, était lancé par le Sunday Times, qui occupait une place dominante parmi les publications du dimanche en Grande-Bretagne à cette époque. Une course autour du monde en solitaire ! Une seule règle : les concurrents devaient partir d'un port quelconque de la côte anglaise au-dessus de 40 degrés de latitude nord entre le 1er juin et le 31 octobre, seuls à bord d'un voilier et y revenir après avoir franchi le cap de Bonne-Espérance, le cap Leeuwin en Australie et le cap Horn en Amérique du Sud, sans escale et sans aide extérieure. La participation à la course était gratuite. Le journal offrait une coupe en or au premier arrivé et une prime de 5000 livres sterling pour celui qui accomplirait le trajet dans le temps le plus court. Les deux trophées pouvaient être cumulés. Qui relèverait ce défi ? Qui serait le premier skipper à accomplir cet exploit ?

Des neuf concurrents (dont la plupart deviendront des grands noms de la voile par la suite), qui s'y engagèrent, cinq abandonnèrent, un fit naufrage. Mais la course allait encore réserver son lot de surprises et il nous faut maintenant parler des trois autres participants.

Le titre d'un article de l'été passé du journal Libération à propos du Golden Globe de 1968 résume tellement bien la personnalité de ces trois navigateurs. Le héros, c'est le vainqueur Robin Knox-Johnston, le poète c'est Bernard Moitessier qui renonce au trophée, quant à l'arnaqueur, c'est Donald Crowhurst pour avoir tenté de tricher.

GOLDEN GLOBE 1968
**LE HÉROS, LE POÈTE
ET L'ARNAQUEUR**

Il faut ici préciser qu'avant le départ de chaque concurrent, le Sunday Times leur proposait d'installer gratuitement à bord du bateau un émetteur-récepteur ondes courtes bandes marines alimenté par batteries. Ceci afin de connaître la position des concurrents mais aussi pour pouvoir tenir leurs lecteurs en haleine avec des nouvelles exclusives de la course pendant les mois qui allaient suivre.

Je possède dans ma bibliothèque le livre qu'a écrit Bernard Moitessier après la course : « La Longue Route ». Ouvrage qui marqua et inspira les générations de marins et de navigateurs après lui jusqu'à encore aujourd'hui. Voici un extrait du paragraphe où il parle de la proposition du Sunday Times :

« ... Car derrière le Sunday Times, il y a les hommes de ce journal. Robert, le patron de l'équipe, souhaitait me voir embarquer un gros poste émetteur avec batteries et chargeur. Il m'en faisait cadeau, à Loïck aussi (ndlr : il s'agit de Loïck Fougeron qui participait aussi à la course), pour qu'on lui envoie deux messages par semaine. On ne voulait pas de ce gros truc encombrant, on défendait notre tranquillité, donc notre sécurité. Nous ne pouvions pas être d'accord, mais Robert comprenait le sens de notre voyage et nous étions amis. Steve, son collaborateur du service de presse, nous a bourrés de pellicules photos, avec en plus un Nikonos japonais étanche pour chacun. Il nous a dit : " On vous fait cadeau de tout ça, on ne vous demande rien en échange." Et Bob, le photographe du Sunday Times, m'a donné tous les tuyaux possibles sur son métier. Il regrettait, lui aussi, que je préfère mon bon vieux lance-pierres à 100 ou 150 kilos de matériel radio mais il sentait mes raisons, m'aidait à trouver de bons élastiques, me procurait les petits tubes d'aluminium où je pourrais enfermer les messages pour les catapulter sur le pont des navires de rencontre. Un bon lance-pierres...ça vaut tous les postes émetteurs du monde ! ...»

Ce lance-pierres à messages n'était pas forcément une bonne idée car cela lui vaudra une collision avec un cargo, heureusement sans trop de gravité mais il s'en est fallu de peu que cela ne soit bien plus tragique. Bernard Moitessier ne terminera pas la course. Alors qu'il est donné largement gagnant et après avoir doublé le troisième cap, le Cap Horn, en remontant l'océan Atlantique, il décide de renoncer à la victoire et met le cap sur le Pacifique entamant un second tour du monde... Il s'arrêtera finalement à Tahiti après 334 jours de mer.

Le poste émetteur-récepteur exposé à Falmouth est celui qui fut emporté par Robin Knox-Johnston, finalement le gagnant des deux trophées de l'épreuve après 312 jours passés en mer, à bord de son voilier Suhali de 32 pieds.



Marconi "Kestrel" radio transmitter/receiver, 1968

This radio equipment was taken by Sir Robin Knox-Johnston aboard his yacht *Suhali* in 1968 to become the first person to sail non-stop around the world.

Built by Marconi Marine to suit the needs of small ocean-going ships, this radio comprises two units: a transmitter (left) and receiver (right). With 60 watts power output and the correct choice of channels it could achieve a range of thousands of miles.

This type of radio provided limited worldwide communications with shore-based stations and other ships. It is now obsolete; modern ships, both large and small, now use VHF radios for short range communication and satellite phones for worldwide contact.

Lent by Sir Robin Knox-Johnston

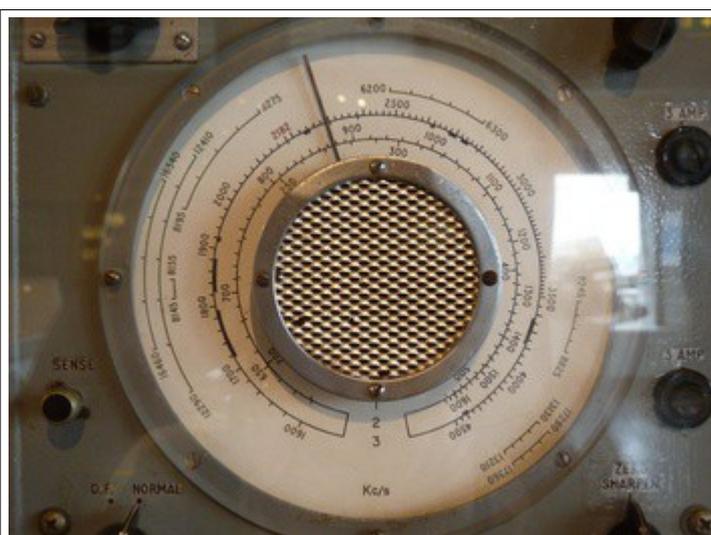


L'ensemble AM TX/RX Kestrel II fabriqué par Marconi Company. Le TX est équipé de 4 tubes HF TT22 avec un chauffage filament en 12 V.

FREQUENCY				FREQUENCY				FREQUENCY			
N°	XTAL	Kc/s	CHANNEL	N°	XTAL	Kc/s	CHANNEL	N°	XTAL	Kc/s	CHANNEL
D	2182	5.5	DISTRESS	6	C	4123		9	A	2345	
1				7	D	4094			B	2356	
2								10	C	2347	
3				A	4255				D	2358	
4				B	4216				A	2348	
5				C	4223				B	2349	
A				D	4217				C	2349	
B									D	2347	

MP/VAB

Le tableau des fréquences sur le TX



Le cadran du RX

Dans son livre " A World of My Own " qui relate son exploit, Robin Knox-Johnston donne des détails sur l'installation, le fonctionnement et les résultats obtenus avec ce matériel . Voici ce qu'il dit : « La gamme Marconi

Kestrel est assez chère, mais vous en avez pour votre argent... Je doute fort que d'autres radios aient résisté et aient continué de fonctionner après le traitement que la mienne a subi ... Ordinairement le Kestrel II couvre les fréquences d'émission dans les bandes 2, 4, 8 et 12 mégacycles, et a une puissance de sortie de 50W. L'ensemble que j'ai pris a reçu une fréquence supplémentaire dans la bande de 6 mégacycles pour une utilisation le long de l'Australie et a été spécialement adapté pour transmettre sur la bande 16 mégacycles avec une puissance de 75 watts. Généralement, plus la fréquence est élevée plus la portée de transmission est grande et j'avais de bons contacts avec Cape Town à des distances supérieures à 3000 milles. La puissance d'alimentation pour l'ensemble était fournie par quatre batteries 6 volts de voiture. Le récepteur qui pouvait capter toutes les transmissions jusqu'à 4 mégacycles, puis les fréquences fixes sélectionnées jusqu'à 17 mégacycles a parfaitement fonctionné pendant tout le voyage. J'ai trouvé que les pataras équipés d'isolateurs à compression constituaient une antenne pratique et efficace. Le problème de l'utilisation d'un émetteur de faible puissance pour des liaisons à grande distance est que vous êtes en concurrence avec les émetteurs beaucoup plus puissants installés dans les navires de commerce. En outre si un navire de commerce n'est pas capable d'établir un contact radio-téléphonique, il peut toujours convenir d'un autre appel en utilisant la télégraphie. Le seul moyen efficace d'établir un contact avec un poste de faible puissance consiste à réserver des rendez-vous horaires avec les stations côtières avant de commencer le voyage. Mes horaires ont été établis avec la station GPO de Baldock avant de partir, et avant que je ne sois sorti de leur portée ils ont passé le relais à la station de Cape Town. Si l'émetteur continuait de fonctionner, Cape Town à son tour passerait le relais à Perth à l'ouest de l'Australie et ainsi de suite autour du monde. Sur le chemin du retour mon poste n'était simplement plus assez puissant pour être entendu à l'improviste par les stations côtières. Un récepteur radio de cette qualité est aussi bien sûr essentiel pour la navigation en mer afin d'obtenir des signaux horaires (ndlr : nécessaires à la navigation astronomique), mais cela peut être fait de manière tout à fait adéquate avec une petite radio à transistor... »

En ce qui concerne la charge des batteries : « ... Mon arrangement, un moteur à essence Norton-Villiers de 3 chevaux connecté à deux dynamos fonctionnait très bien ... »



Sir Robin Knox-Johnston et sa radio Marconi « Kestrel II» à bord du Suhaili en 1968

Presque tous les bateaux de la course acceptèrent l'installation de l'ensemble Kestrel II de Marconi à bord. Ainsi le Sunday Times mais aussi le Guardian recevaient des informations de chaque bateau presque en direct pour leurs lecteurs.

Cette course fut fertile en rebondissements. Il est temps maintenant de parler du troisième homme, l'arnaqueur Donald Crowhurst. Ingénieur en électronique, bon père de famille, il avait une petite entreprise à Teignmouth qui fabriquait de petits appareils électroniques utiles pour les petits bateaux. L'affaire était au bord de la faillite. À l'annonce de cette course, il a alors l'idée d'y participer avec un trimaran dans l'espoir de gagner et de renflouer son entreprise éventuellement avec le prix en argent et le gros coup publicitaire pour son entreprise.

N'ayant pas l'argent pour financer son bateau, il hypothèque sa maison et son entreprise mais les clauses de son sponsor sont drastiques. S'il renonce avant le départ ou si le bateau coule, les biens seront vendus. À la date ultime du départ, le 31 octobre, le bateau n'est pas prêt. Mais Donald Crowhurst n'a alors pas d'autre choix que de partir. Il se rend aussi compte que le bateau ne résistera peut-être pas aux mers du Sud.

Son bateau est lui-aussi équipé du Kestrel II et c'est ce qui va lui permettre de berner tout le monde pendant plusieurs mois. En réalité, il va tourner en rond dans l'Atlantique, établissant un faux journal de bord, calculant de fausses positions qui sembleront vraisemblables quand il les transmet par radio en attendant le moment favorable pour réintégrer la course lors de la remontée retour de l'Atlantique par les autres concurrents. Il inventera une panne de chargeur pour expliquer qu'aucune transmission n'avait été relayée par des stations côtières du Pacifique. L'annonce d'une fausse position le 9 avril 69, qui le met au coude à coude avec un autre participant encore en course à ce moment, Nigel Tetley, va avoir une conséquence dramatique pour celui-ci. Apprenant cette nouvelle, et se croyant menacé, Tetley décide alors de pousser au maximum son trimaran. Mais la structure du bateau ne résiste pas et finit par se disloquer. Il a cependant le temps d'envoyer un message de détresse avec son Kestrel II. Le trimaran sombre et il sera heureusement récupéré à bord de son canot de sauvetage.

Après des mois de mensonges et de solitude, Crowhurst se rend compte qu'il ne pourra pas assumer cette supercherie à son retour et lentement son esprit passe à un état psychologique de démence comme le feront comprendre ses journaux de bord. Il se suicide probablement en se jetant à la mer. Son bateau sera retrouvé, dérivant au milieu de l'Atlantique par le RMV Picardy, dix jours après sa disparition.

Robin Knox-Johnston, décidera de remettre les cinq mille livres sterling de son prix à la veuve de Crowhurst et à ses enfants, ce qui leur permettra de garder leur maison.

C'était il y a juste 50 ans ...

Bibliographie

Les images de la page ... sont de l'auteur.

L'image de la page ... est extraite du lien ci-après :

https://www.youtube.com/watch?v=XFOIYSnL_1E

Je n'ai relaté ici que les événements qui avaient trait à l'émetteur-récepteur Kestrel II de la Marconi Company. Si vous désirez en savoir plus sur cette course à la voile mythique et les hommes hors du commun qui y ont participé, Google est votre ami ...



2018 ~ Sir Robin Knox-Johnston, son Golden Globe et son voilier restauré récemment.

Il est le premier skipper à avoir accompli un tour du monde à la voile sans escale et sans aide extérieure.