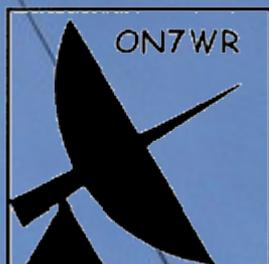


Périodique Trimestriel de l'ASBL  
WATERLOO ELECTRONICS CLUB  
et de la section UBA de WTO  
Expéditeur et éditeur responsable:  
Devillers Luc ON4BE  
17, Rue du Dessus, boîte 2  
1420 Braine l'Alleud - Belgique



[www.on7wr.be](http://www.on7wr.be)



# ON7WR

Agrément n° P912328  
Bureau de dépôt : 1410-Waterloo  
LOCAL : entre les n° 57 et 59  
Avenue du Feuillage  
1420 - Braine-l'Alleud  
Compte : BE54 0682 5155 7197  
Cotisation : 15 euros / an

# LA GIGAZETTE

Sommaire

N° 160 4ème trimestre 2017

Vœux 2018 .....	P.3
PV Assemblée Générale Statutaire nov. 2017.....	P.4
De tout un peu / ON4TX .....	P.7
Evénement de l'année 2018 ! Dxpédition 3YØZ .....	P.8



## ON7WR

### ASBL WATERLOO ELECTRONICS CLUB

#### SECTION UBA WTO

**Local** : entre les n° 57 et 59  
Avenue du Feuillage,  
1420 - Braine-l'Alleud

**Siège social de l'ASBL** :

Rue Gaston Dubois, 6  
1428 - Lillois

Compte : BE54 0682 5155 7197

**Réunion** :

Chaque vendredi à partir de 20h15

**Secrétariat** : [on7wr@on7wr.be](mailto:on7wr@on7wr.be)

**Site ON7WR** : <http://www.on7wr.be>

**Blog** : <http://photos-on7wr.blogspot.be>

#### Conseil d'Administration de l'ASBL.

**Président**: Luc Devillers ON4BE

**Secrétaire**: Roger Vanmarcke ON4TX

**Trésorier**: Léon Donner ON4ZD

#### Fréquences du club:

145,475 MHz

430,100 MHz + 1,6 MHz, CTSS : 131,8 Hz  
(ONØWTO)

433,475 MHz

14,137 MHz durant les vacances

50,441 MHz balise 6m (ONØSIX)

144,800 MHz APRS (ONØWTO-2)

QSO hebdomadaire le mardi à  
21h00 sur ONØWTO

#### Image couverture

Optibeam OB11-3 - ON4TX

## LA GIGAZETTE

Publication trimestrielle de ON7WR  
envoyée gratuitement à tous les membres de  
l'ASBL.

Editeur responsable : ON4BE

Devillers Luc, 17 rue du Dessus, boîte 2  
1420 - Braine-l'Alleud

[on4beshack@gmail.com](mailto:on4beshack@gmail.com)

Rédaction, mise en page :

Georges Wilenski, ON6WG/F5VIF

Les articles destinés à être publiés doivent  
parvenir à [f5vif@wanadoo.fr](mailto:f5vif@wanadoo.fr)

Note : Les articles où l'auteur n'est pas spécifié  
sont rédigés par la rédaction.

*Votre président, Luc, ON4BE  
ainsi que le conseil  
d'administration  
du club ON7WR  
et tous ceux qui ont participé  
à l'élaboration de cette  
Gigazette  
s'associent pour vous souhaiter  
une bonne et heureuse  
année*

**2018 !**



# Waterloo Electronics Club, ASBL

PV de l'Assemblée Générale statutaire du 24 Novembre 2017.

Moniteur du 31 mars 1977 N2513

N° d'entreprise : 417 004 681

Par Roger Vanmarcke, ON4TX, Secrétaire.

Le président, Luc Devillers, **ON4BE**, ouvre la séance à 21.00 h. Assistent à cette AG, 14 membres et non-membres. Le président remercie tous ceux qui ont collaboré à l'épanouissement de l'ASBL. Il remercie aussi les membres qui ont arrondi leur cotisation, somme qu'on retrouve dans le bilan au poste **DONS**. Il rappelle que la cotisation est toujours fixée à **15€**. Il remercie aussi les responsables des stations automatiques qui paient de leur personne et qui sont disponibles pour la bonne marche de ces installations. Il remercie aussi Michel, **ON4POO** qui entretient régulièrement la parcelle de terrain du Trou du Bois. Il remercie aussi le sponsor, XBS TELECOM qui lorsqu'il peut nous aider, le fait. Il rappelle que le CA est composé de **Luc Devillers**, on4be, **Léon Donner**, on4zd, et **Roger Vanmarcke**, on4tx.

Le président signale que le nombre de membres est de 72, quelques nouvelles adhésions, mais aussi la perte de quelques membres habitués. Nous étions l'an dernier 75.

**Activités du vendredi** : Ce n'est qu'en mettant bout à bout les activités qu'on se rend compte de ce qu'on fait le vendredi. C'est plus que prendre un verre entre copains. Difficile à comparer aussi avec d'autres clubs qui ont des réunions mensuelles. Nous avons parlé des sujets suivants :

Démonstration du DMR, réalisation d'un ampli final 450 kHz, fête de la galette des Rois, un récepteur SDR, un VFO de ON4MI, un oscilloscope bon marché, les élections UBA, Charles, ON8YY nous fait goûter de la bonne tarte du Brabant wallon, Drink offert par Georgette, ON6AK, à l'occasion de son anniversaire, relais DMR, Dxpédition sur l'île d'Houat, relais DMR multinode, Test du TX/RX de Alphonse, ON5YN, le voyage projeté de Michel, ON4KMM, ON5TA parle de la hauteur des antennes, aussi de sa Delta Loop, et l'antenne tri-bande qu'il utilise, démo PLL de Jean-Pierre, ON4KJV, et l'arrivée du Beaujolais nouveau.

**GIGAZETTE** : Georges, F5VIF/ON6WG a bien pris en mains les destinées de notre revue, et il y a ajouté sa touche personnelle et bien souvent il est obligé d'improviser. C'est toujours ON5ES qui imprime, en couleurs d'ailleurs depuis un certain temps, ON4TX se charge de l'étiquetage et de l'envoi des revues à la Poste de Waterloo. Nous avons aussi une liste de distribution sur Internet qui est tenue par ON4KJV qui transmet les messages urgents. Si vous voulez en faire partie, envoyez un mail à [on4kjb@skynet.be](mailto:on4kjb@skynet.be), afin de communiquer votre e-mail. Il y a aussi un blog du club qui n'est plus mis à jour : <http://photos-on7wr.blogspot.be> .

**Bibliothèque** : Nous sommes toujours abonnés à une série de revues : QST, RadCom, Electron, Funk Amateur, et Scatterpoint. Les revues suivantes sont consultables à la demande : Dubus, les anciens UKW Berichte La raison c'est que nous avons la collection complète de ces revues depuis plus de 30 ans. C'est Michaël, ON4MI, qui s'occupe de la bibliothèque de façon régulière et on le remercie pour avoir mis au point un système de classement dans l'armoire, car on n'a pas beaucoup de place pour stocker nos affaires.

**SITE ON7WR**, Le site n'a pas évolué depuis l'an dernier, c'est toujours Patrick, ON3BUT qui est titulaire, et en charge, mais on le voit rarement. On se pose aussi la question, si l'hébergement du site ne pourrait être meilleur marché.

**Vacances** : les réunions se sont déroulées au local chaque vendredi avec une assistance moyenne. Contact a été maintenu avec Luc, ON4BE, Michel, ON4LCH, et ON4POO le plus souvent sur 14,137 MHz et parfois sur 7,051 MHz. On maintient aussi le contact avec EA5HZB, ON5JV en ON, Le trip de presque 2 mois de Michel, ON4KMM dans les pays nordiques a été bien suivi par plusieurs OM du club, le matin et le soir.

**QSO sur WTO** : 22 ans déjà, le mardi soir à 21h00, plus très suivi, souvent les mêmes OM. Rappelons qu'en 2m, on se retrouve aussi sur 145,475 MHz.

**QTH/a** : Abrite l'APRS, ONOWTO et ONOSIX, c'est aussi l'endroit des concours. Il est prévu de changer l'antenne dual-bande 2m/70cm, qui semble présenter des lacunes. Il y a plus d'un an que l'antenne est disponible, mais pas tellement de volontaires pour monter sur le pylône. Le président remercie Serge, ON3SYZ pour avoir offert l'antenne. A la demande du fermier, le pylône de 12m haubané qui supportait le 2m et le 70cm a dû être démonté, c'est une grosse perte d'activité qui disparaît. Il faudrait pouvoir remonter les Yagi 2m et 70cm sur le pylône auto-portant.

**Balise 50 Mhz** : Elle est moins souvent spotée, depuis qu'elle a changé de fréquence elle est passée sur 50,441 MHz. C'est normal, les om écoutent plutôt le début de la bande qui est voué au DX et ne s'aventurent normalement pas 400 kHz plus haut.

**APRS**: fonctionne normalement, Alphonse (ON5YN) veille au grain.

**Service QSL**: Personne n'est réellement impliqué, mais l'envoi et le tri se font.

**Situation financière** : Luc, ON4BE passe la parole à Léon, ON4ZD, qui fait le bilan financier de l'année écoulée et présente le budget pour 2018. Les documents ont paru dans la Gigazette précédente. Les deux sont approuvés à l'unanimité.

La parole est donnée aux membres et c'est le trésorier, ON4ZD qui anime le débat.

Pour mémoire, les statuts de l'ASBL Waterloo Electronics Club parus le 23/12/2005, stipulent par l'article 15:

«Chaque année à la date du 15 septembre, le compte de l'exercice écoulé est arrêté et le budget du prochain exercice est dressé. L'un et l'autre sont soumis à l'approbation de l'assemblée générale».

Le conseil d'administration propose de soumettre à une AG la modification de date de cet article par le texte suivant :

«Chaque année à la date du 31 décembre, le compte de l'exercice écoulé est arrêté et le budget du prochain exercice est dressé. L'un et l'autre sont soumis à l'approbation de l'assemblée générale »

Pourquoi cette proposition ?

Faire correspondre l'exercice comptable de l'ASBL avec la déclaration fiscale annuelle.

En effet, les petites ASBL doivent rentrer leur déclaration fiscale (IPM = impôt des personnes morales) sur une année civile, soit du 01 janvier au 31 décembre.

Sur ce qui précède, dans la situation actuelle, notre comptabilité doit être scindée en deux parties, ce qui amène un jeu d'écriture relativement fastidieux.

D'une part il faut établir les comptes du 16 septembre d'une année au 15 septembre de l'année suivante conformément à l'article 15 précité et après approbation par l'AG rentrer ces comptes au tribunal de commerce.

D'autre part, comme requis pour les petites ASBL, il faut établir la déclaration fiscale sur l'année calendrier du 01 janvier au 31 décembre et rentrer cette déclaration au service des contributions.

Dans l'éventualité où cette proposition serait approuvée par le quorum requis, il n'y aurait plus qu'une seule tenue comptable, l'exercice fiscal coïncidant avec la déclaration fiscale .

L'avantage, une seule tenue de livre comptable, chacune des obligations précitées coïncidant, ayant donc un document identique, peuvent être transmises d'une part au tribunal de commerce et d'autre part à l'administration fiscale.

Ce changement n'est pas une obligation, mais dans un souci de simplification, beaucoup de petites ASBL ont adopté cette solution.

Le président lève la séance, il est 22h30

Le Président

Le Secrétaire.



# DE TOUT UN PEU

## par ON4TX

### Nouvelles de l'association :

Comme chaque année, à cette époque, un bulletin de virement sera annexé à votre revue. Ce bulletin vous permettra de payer votre cotisation qui est restée fixée à 15 €. Rien ne vous empêche comme beaucoup le font, d'arrondir la somme versée. **Lors de votre virement n'oubliez pas de mentionner dans la communication : NOM, PRENOM, INDICATIF.** Cela facilitera le travail du trésorier. La cotisation, c'est l'unique rentrée d'argent que nous avons pour payer : le local, les assurances, les différentes licences, les frais d'exploitation des stations automatiques, dont la consommation électrique qui n'est pas négligeable, les différentes revues, dont la Gigazette.

La revue du club sera aussi envoyée à ceux qui étaient membres en 2016 et qui n'ont pas renouvelé leur cotisation 2017.

Ne vous inquiétez pas si vous avez payé la cotisation et que vous recevez quand même le bulletin de virement, vous êtes certainement enregistrés pas le trésorier. Pensez aussi à alimenter votre revue par vos articles, sans ceux-ci Georges ON6WG/F5VIF ne peut pas rédiger votre revue.

**Membres :** Le nombre de membres est statu-quo et a atteint 72.

**QSL en souffrance :** Pas mal de QSL attendent les OM suivants : ON4EI, ON3IBZ, ON4AN, OP8Y. Ce serait sympa que ces OM viennent retirer leurs cartes par une petite visite au local du club. Cela permettrait de gagner un peu de place. Merci d'avance.

**Contest Marconi:** Cette année, ON4TX n'a pas pu y participer, par le manque de yagi 2m au Trou du Bois. Il espère qu'en 2018 il sera possible de monter les antennes 2m et 70cm. Depuis plus de 20 ans, ON4TX participait à cette compétition sans interruption.

**DB6NT :** La firme Kuhne sort un triple transverter : 122, 134 et 241 Ghz, vous avez bien lu Ghz. Elle a aussi à son programme un convertisseur pour la PHASE 4, OSCAR satellite géostationnaire. Les caractéristiques : convertisseur 144 Mhz -> 2,4 Ghz, qui se suffit à lui-même. La puissance de sortie de 20W, contrôlable à distance, TCXO intégré, excellente suppression d'harmoniques et protection contre le ROS élevé et protection en température. Plus d'informations sur // [shop.kuhne-electronic.de](http://shop.kuhne-electronic.de)

**First :** Un premier qso 78 Ghz a été réalisé le 9 novembre 2017 entre W et VE. La distance était de 5km.

### Brocantes :

11 février 2018	Hambeurs NOK, Turnhout
04 mars 2018	Magnum Hambeurs, Helchteren
17 mars 2018	Raiovloeinmarkt, s' Hertogenbosch, NL
02 avril 2018	Kofferbak verkoop, Wevelgem
05 mai 2018	Congrès National UBA, Neerpelt
01/02/03 juin 2018	HAMRADIO, Friedrichshafen DL
17 juin 2018	DIRAGE, cultuurcentrum, Diest
30 septembre	Salon radioamateur de La Louvière

Vous trouverez les dates de toutes les brocantes sur le site de ON4LEA.

# Événement de l'année 2018 ! Dxpédition 3YØZ à l'île Bouvet !

## Bouvet Island - Antarctic

### Présentation

54° 25' 10" S 3° 22' 00" E sont les  
Coordonnées de l'île Bouvet.

C'est une île volcanique inhabitée de l'Atlantique sud, située au sud - sud-ouest du cap de Bonne-Espérance.

Elle fût découverte par Jean Baptiste Charles Bouvet de Lozier en 1739, commandant de l'expédition menée au nom de Louis XV.

Après de nombreuses tentatives d'acquisition de différents pays, c'est en 1927 qu'elle devint une île norvégienne.

C'est l'île la plus éloignée du monde !

Bouvet Ladubay vous emmène pour un voyage rafraîchissant en hémisphère sud.



### Clin d'oeil

Pour fêter cette circonstance exceptionnelle et votre premier contact radio avec cette expédition, mais aussi pour vous aider à prendre patience dans les « pile up » monstres qui vous attendent en ce prochain mois de janvier/février, pour bien démarrer votre année radio, cette cuvée remarquable aura une place de choix à côté de votre manipulateur ou de votre micro !

### Info flash

La dernière expédition à Bouvet s'est déroulée en février 2006. Après douze années d'inactivité, ne manquez pas l'opportunité de contacter cette entité très rare. Et pour donner à tous la possibilité de contacter ce préfixe, actuellement numéro 2 sur la liste DXCC des entités les plus demandées, **3YØZ sera actif toutes bandes, tous modes H24 et 7J/7J !** La date du début d'activité est encore indéterminée, celle-ci dépendant de la météo rencontrée pendant le voyage à partir de l'Ile du Roi Georges aux Shetland du Sud puis à l'arrivée sur place. Au plus tôt, l'expédition annonce une arrivée le 23 janvier 2018.

### L'île

L'île Bouvet est le sommet d'un volcan qui prend naissance sur une dorsale océanique de l'Atlantique sud. Elle ne fait pas partie de l'Antarctique au sens strict du terme car elle n'est pas au sud du soixantième parallèle de l'hémisphère sud. Cependant elle présente un climat marin de type polaire avec une température moyenne annuelle autour de 0° Celsius. En ce mois de janvier d'été austral, la température moyenne tournera seulement autour de +2°C. L'île devint possession norvégienne en 1927. En effet, un équipage norvégien de baleinier y séjourna pendant un mois et revendiqua l'île. Elle fut obtenue par la Norvège à l'appui des documents de ces marins. Par la suite les baleiniers rebaptisèrent l'île *Bouvetøya* (en norvégien, øya = île). En 1971, la Norvège déclara l'île Bouvet et les eaux environnantes selon les conventions maritimes, réserve naturelle. Une station météo automatisée y fut installée en 1977. La végétation se compose de mousses et de lichens et la faune réunit des phoques, des éléphants de mer, des oiseaux de mer dont différentes espèces de manchots.



La station météo automatisée

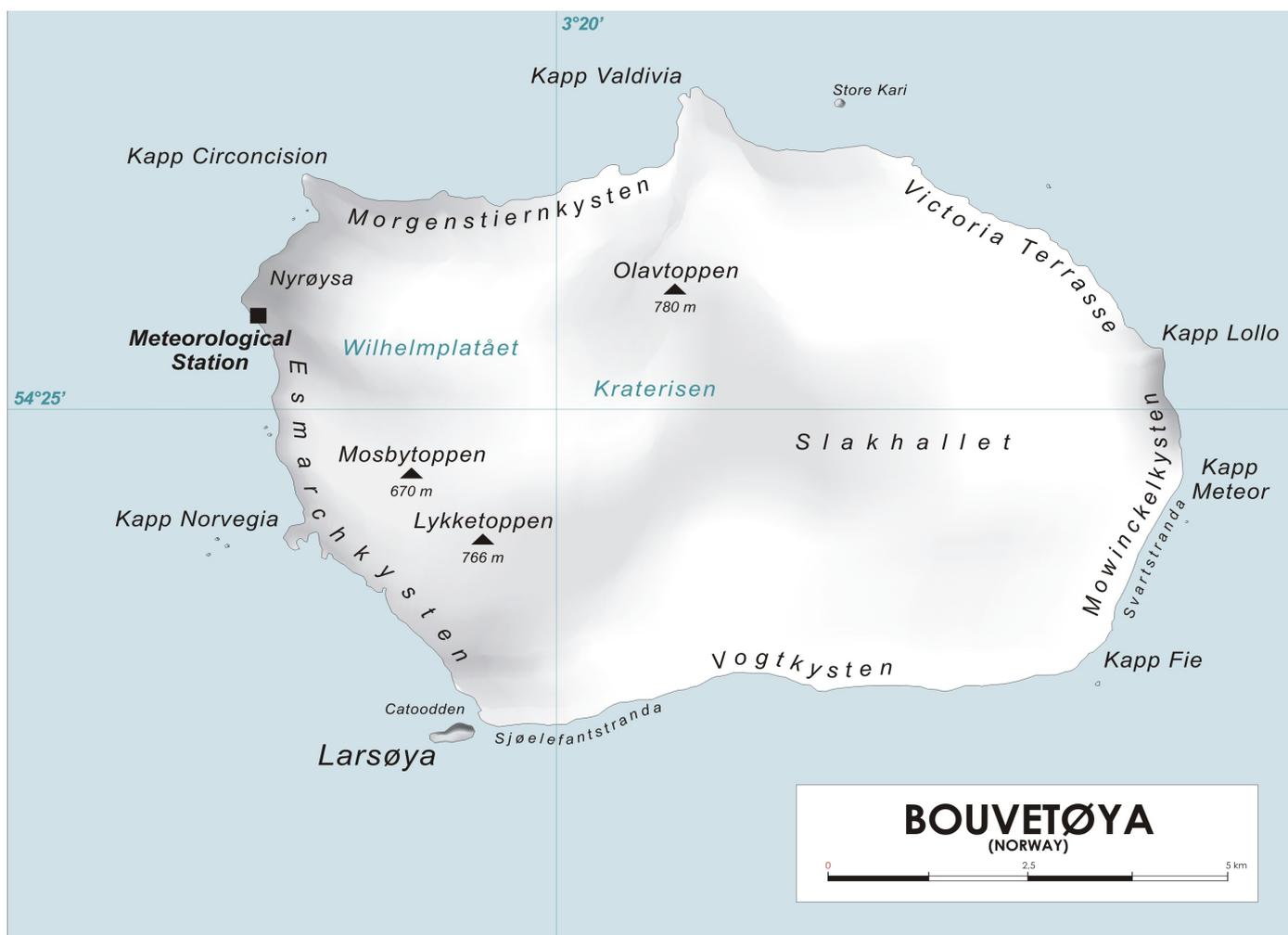
### Où se trouve l'île Bouvet ?

Inhabitée, cette île située dans l'Atlantique sud à 2.500 km du Cap de Bonne Espérance et à 1.700 km de la Terre de la Reine-Maud en Antarctique, elle-même aussi déserte, est une des plus isolées au monde.



Situation de l'île Bouvet dans les « cinquantièmes rugissants » de l'Atlantique sud.

## Carte de l'île



Carte de l'île. Environ 11 km de long par 7 km de large

Entre 1955 et 1958, il y a eu un glissement de terrain qui a créé une zone exempte de glace sur la côte nord-ouest. La zone a été nommée Nyrøysa, et est devenue par la suite un site de recherche norvégien. Ce site fut détruit par un tremblement de terre en 2006. Un nouveau centre de recherche a été érigé tout récemment, en 2014.

### Les mystères de l'île Bouvet

#### L'île fantôme

L'île resta mystérieuse pendant une assez longue période après sa découverte. En effet, lors de sa découverte, en 1739, l'officier de marine Jean-Baptiste Charles Bouvet de Lozier, commandant une expédition australe au nom de Louis XV et comprenant deux navires, l'Aigle et la Marie se trompa dans le relevé des coordonnées de la longitude de l'île. On ne lui en voudra pas car la cause pourrait en être la mauvaise visibilité courante dans cette région de brumes, de brouillards et de nuages bas. Même si l'île était bien visible, il fallait que le chronomètre de bord soit parfaitement étalonné, il fallait aussi une visibilité parfaite de l'horizon pour que les relevés de la hauteur du soleil (au moins deux, espacés de plusieurs heures ou un le matin et le second à midi précise) à l'aide d'un sextant (qui est une invention récente à l'époque, puisqu'il fut mis au point en 1730) soit précis. Ajoutez à cela le tangage et le roulis, le soleil qui joue à cache-cache dans les nuages, sans compter les possibles erreurs de correction de l'instrument lui-même et vous aurez une bonne idée de la difficulté de déterminer sa position précise en mer à cette époque.

De plus, Bouvet ne put déterminer s'il s'agissait d'une île ou d'un cap appartenant à un hypothétique continent antarctique. Il la baptisa donc Cap de la Circoncision du nom de la fête religieuse du jour de la découverte. C'est cette erreur qui va créer le premier mystère de l'île de Bouvet pendant près de 160 ans. Elle fut aperçue à plusieurs reprises par des navires de passage. Le capitaine de l'un d'entre eux y débarqua même mais aucun ne put fournir des coordonnées précises, chacun pensant même qu'il s'agissait chaque fois d'une autre île, la baptisant

chaque fois d'un autre nom, ajoutant ainsi à la confusion. Ce n'est qu'en 1898 que le mystère sera levé par une expédition allemande et le capitaine Krech, à bord du Valdivia, qui après des mois de ratissage de la zone, ressuscitent l'île Bouvet. Cette expédition est aussi la première à avoir fait le tour complet de l'île.

Cette exploration systématique de la zone prouvant qu'il n'y avait qu'une seule et même île, celle-ci peut enfin trouver sa place exacte sur les cartes marines.

Bouvet avait décalé son île de plus de 250 kilomètres...

### Le canot mystérieux

Le premier janvier 1958, le navire brise-glace américain Westwind s'arrête à Bouvet et découvre qu'une petite éruption volcanique a eu lieu depuis 1955 et avait déversé de la lave dans la mer dans la partie la plus au nord-ouest de l'île. Cela avait abouti à la formation nouvelle d'un plateau bas d'environ 200mètres de large se jetant dans la mer. L'île Bouvet avait grandi. Les norvégiens nommèrent ce plateau « Nyrøysa » (en français : « Nouveau Monticule ») mais personne n'alla jusqu'à Bouvet pour vérifier. Six ans plus tard, en 1964, les Sud-africains et les anglais montent une expédition pour jeter un coup d'œil à Nyrøysa. Un navire ravitailleur de la R.S.A. et le navire des glaces antarctiques de la Royal Navy, le HMS Protector se donnent rendez-vous à l'île Bouvet. Une équipe d'investigation est alors déposée par hélicoptère sur Nyrøysa. C'est seulement quelques instants après l'atterrissage que le responsable de l'équipe, le capitaine de corvette, Allan Crawford, un vétéran de l'Atlantique sud, fit une découverte inattendue. Là, vauté dans une petite lagune et gardé par une colonie de phoques à fourrure, se trouvait un bateau abandonné à moitié submergé, ses plats-bords inondés mais encore en assez bon état pour pouvoir naviguer.

Voici ce que nous rapporte le capitaine Crawford : « Quel drame, nous sommes nous demandés, était attaché à cette étrange découverte. Il n'y avait pas de marques permettant d'identifier son origine ou sa nationalité. Sur les rochers, à une centaine de mètres, il y avait un tonneau de quarante-quatre gallons et une paire d'avirons, avec des morceaux de bois et une cuve de flottaison ou de flottabilité en cuivre, qui était ouverte. Pensant que des naufragés pouvaient avoir débarqué, nous avons fait une brève recherche, mais nous n'avons trouvé aucune trace humaine. » [Crawford pp.182-3]

C'était un mystère digne d'une aventure Sherlock Holmes. Le bateau, que Crawford a décrit comme «un baleinier ou un canot de sauvetage de navire», devait provenir d'un navire plus gros. Mais aucune route commerciale ne courait à moins de mille lieues de Bouvet. Si c'était vraiment un canot de sauvetage, alors, de quel bateau s'agissait-il? Quel exploit spectaculaire de navigation l'avait amené à travers de nombreux kilomètres de mer? Comment aurait-il pu survivre à une traversée de l'océan Austral? Il n'y avait aucun signe qu'il ait jamais porté un mât et une voile, ou un moteur, mais la paire de rames solitaire que Crawford a trouvé aurait été à peine suffisante pour diriger un lourd bateau de 20 pieds. Et le plus troublant, qu'était devenu l'équipage?

Il est dommage que le groupe à terre n'ait pratiquement pas eu le temps d'enquêter sur leur singulière découverte. Ils étaient sur Bouvet pour une courte période - environ 45 minutes, selon Crawford - et à ce moment-là, les hommes devaient effectuer une étude du plateau, recueillir des échantillons de roches et repousser les agressions des éléphants de mer. Il n'y avait pas de temps pour explorer la Nyrøysa correctement ou pour chercher d'autres signes de vie. Compte tenu de ces contraintes, il est très improbable que la «brève recherche» mentionnée par Crawford ait consisté beaucoup plus qu'à marcher à quelques mètres du lagon dans les deux sens et à chercher les signes les plus évidents de corps ou d'habitation.



Le canot découvert par Crawford sur le plateau Nyrøysa

Il ne semble pas non plus que d'autres visiteurs de l'île aient poursuivi l'enquête.

En fait, il n'y a plus aucune mention du mystérieux bateau, bien que Bouvet ait été à nouveau visité deux ans plus tard, en 1966, par une équipe de prospection biologique dont les membres ont prêté une attention importante à la lagune. Ce groupe a établi qu'il était peu profond, épais avec des algues, alcalin - grâce aux excréments des phoques - et alimenté par les eaux de fonte des falaises environnantes. [Muller et al p.262] Mais si le canot de sauvetage était toujours là, ils ne l'ont pas mentionné.

En fait, personne d'autre qu'Allan Crawford n'a semblé s'intéresser le moins du monde à ce mystère. Personne, en somme, ne semble avoir demandé comment le bateau était là. Personne n'a cherché de membres de son équipage. Et personne n'a tenté d'expliquer ce que Crawford a trouvé... C'est ici que s'arrête l'histoire et je vous laisse vous poser la multitude de questions qui vous viennent bien évidemment à l'esprit...

### Le mystérieux incident Vela

Le 22 septembre 1979 à 0 h 53, le satellite américain de détection d'essais atomiques nommé Vela 6911 détecte un double éclair lumineux caractéristique d'une explosion nucléaire atmosphérique entre l'île de Bouvet et l'archipel du Prince Edouard.. Ce satellite n'avait qu'une capacité de détection et non de localisation. La localisation fut obtenue grâce aux enregistrements de bouées hydrographiques qui détectèrent une explosion à la même heure. Il fut déterminé que l'explosion avait eu lieu à basse altitude et que la puissance dégagée n'aurait pas dépassé 4 kilotonnes.

Des avions de l'US Air Force envoyés sur place effectuèrent 25 missions et ne détectèrent aucune trace de radioactivité anormale. L'éventuel essai nucléaire n'a jamais été revendiqué par aucun pays. Mais il faut savoir que tous les doubles éclairs lumineux détectés auparavant par des satellites Vela avaient été provoqués par des tests nucléaires confirmés. Il faut aussi ajouter que des taux anormalement élevés d'iode 131 furent relevés en Australie dans les semaines qui suivirent. L'iode 131 est l'isotope de l'iode. C'est un produit radiotoxique (il émet de la radioactivité et a des effets toxiques sur les organismes vivants). Il constitue un risque important de contamination environnementale en cas d'explosion atomique ou d'accident nucléaire.

### L'expédition, les dates, les opérateurs, l'équipement, les fréquences, le service QSL

Rendez vous sur le web : <https://www.bouvetdx.org/>



Ci-contre l'antenne 160 m qui sera utilisée pendant l'expédition.

Voici ce qu'en disent les membres de l'expédition :

'' Nous sommes fiers de vous présenter notre antenne 160m pour l'expédition sur l'île Bouvet. L'antenne a été conçue par EY8MM et DX Engineering, et fabriquée par le personnel de DX Engineering. C'est une beauté de 27m, composée de deux sections en aluminium, la partie inférieure de 21m est surmontée d'une flèche de 6m. L'antenne est top loaded, et réglée avec deux bobines à la base. Elle est dressée avec tube bras de levier de 12m. Le ROS à 1,825 MHz est de 1: 1,0 passant à 1: 1,7 à 1,880. Les radiaux ont été pré-coupés, bobinés prêts à être installés. Lorsque nous couplons cette antenne d'émission avec nos antennes de réception directionnelles, vous devriez être en mesure de nous entendre et nous devrions être en mesure de vous entendre. Rendez-vous sur 160m de BOUVET! ''